

Evidencijski broj / Article ID: 11426448
Vrsta novine / Frequency: Dnevna
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
Rubrika / Section: Naslovnica



MONITORING SVE IZVJESNIJI I U POGLAVLJU TRŽIŠNO NATJECANJE

Brodogradnja odvlači pregovore u srpanj

Str. ➡ 5.



VEDRAN KARUZA



550 radnika Brodosplita na čekanju je dok ne stigne državno jamstvo za novogradnju

NIJE PROBLEM SAMO PRAVOSUĐE UVOĐENJE MONITORINGA SVE IZVJESNIJE I U POGLAVLJU TRŽIŠNO NATJECANJE

Brodogradnja odvlači pregovore u srpanj

Moguće je da neka od članica EU zaključi da planovi brodogradilišta nisu ostvarivi i da to odgodi zatvaranje poglavlja Tržišno natjecanje, a time i ugovaranje novih brodova

ZAGREB » Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja mogla bi već danas, kako se neslužbeno doznaje u Vladi, Europskoj komisiji dostaviti privremeno pozitivno mišljenje o programima restrukturiranja »3. maja«, »Kraljevice« i Brodotogrira. Time će se početi privoditi kraju rješavanje sudbine tih triju brodogradilišta u pristupnim pregovorima Hrvatske s Europskom unijom. No, to nije konačni pravorijek jer »zeleno svjetlo« planovima Danka Končara i njegovog sina Nenađa na kraju ipak treba dati Europska komisija, a potom i sve zemlje članice EU-a. Iako je uobičajeno da se zemlje članice priklone stavu Komisi-

nju upravo zbog brodogradnje ne završe do kraja ovog mjeseca, odnosno da se protegnu barem do ljetne stanke u Bruxellesu.

»Naši prijatelji iz Bruxellesa kazali su nam da je i središnja srpnja dobar rok i da završetak pregovora dva tjedna kasnije nego što smo planirali neće u konačnici značiti odgodu pristupanja Hrvatske Uniji«, kazao nam je jedan član Vlade. On otkriva i to da se Hrvatska ne treba bojati tog roka, ali i da se ne mora u potpunosti pomiriti s njim jer među zemljama članicama i dalje ima onih koje snažno zagovaraju kraj lipnja i pritom se ne libe za to lobirati i u Komisijinim službama, gdje političkim utjecajem pokušavaju »pogurati« proces

kako on ne bi zapinjao na tehničkim detaljima. Prema neslužbenim informacijama, najupornija je Mađarska koja gorljivo želi da Hrvatska zaključi pregovore za vrijeme njezinog predsjedanja Unijom, odnosno do 30. lipnja. I izvori bliski Europskoj komisiji tvrde da Komisija »radi danonoćno« kako bi posao na vrijeme bio gotov.

Dobar smjer

Prema neslužbenim informacijama, Komisija je pokrenula postupak završnog potvrđivanja zajedničkog pregovaračkog stajališta u poglavlju Tržišnog natjecanja, što je znak da se stvari »kreću u dobrom smjeru«, kaže naš sugovornik.

No, čak i ako rasprava o

tom poglavlju u Vijeću EU-a počne vrlo skoro, diplomatski izvor iz jedne zemlje članice smatra da neće biti dovoljno vremena da se posao završi do 21. lipnja za kad je zakazana (zasad) posljednja pristupna konferencija – sastanak na kojem se zatvaraju pregovori po pojedinim poglavljima – tijekom mađarskog predsjedanja.

Sve izvjesnije je i da će i u Tržišnom natjecanju Hrvatskoj biti uveden tzv. monitoring koji se uglavnom spominje samo kad se govori o poglavlju Pravosuđe i temeljna prava. Diplomatski izvori upozoravaju da će i nakon zaključenja pregovora u svim poglavljima nastaviti nadzirati što

se u Hrvatskoj događa, pa će tako budno pratiti i što se događa s brodogradilištima i državnim potporama. Zemlje članice još se nisu dogovorile oko oblika monitoringa, no poznato je da bi pojačana kontrola trebala trajati od završetka pregovora do pristupanja Europskoj uniji.

I hrvatskim političarima su izvori iz Komisije najavili mogućnost monitoringa, ali podsjetivši da pravi nadzor ionako slijedi kad Hrvatska postane članica jer tada sva pitanja o državnim potporama i njihovoj legalnosti na sebe preuzima Komisija. Taj će nadzor biti puno stroži što pokazuju i primjeri zemalja članica kojima je Komisija naredila povrat nelegalno dodijeljenih subvencija.

Irena FRLAN,
Jagoda MARIĆ

Pat pozicija tjera škver u stečaj

Pat pozicija koja vlada u Brodosplitu mogla bi tu tvrtku na kraju otjerati u stečaj, pribijavaju se naši sugovornici iz Vlade. Brodosplit još od veljače može ugovarati nove brodove, ali uprava te kompanije te poslove ne želi sklapati bez Vladine pisane preporuke jer strahuje da će biti okrivljenja za gubitak koji bi mogla stvoriti izgradnjom brodova čiji su troškovi veći od prodajne cijene.

– Kao da netko želi otjerati tvrtku u stečaj prije nego je novi vlasnik preuzme, odnosno kao da netko želi Div uvjeriti kako je bolje da odustane od kupnje Brodosplita. No, ti ljudi moraju znati da država škver ne može ponovno sanirati, kaže naš izvor iz Vlade.

Sindikati prijete zauzimanjem Brodosplita

Sindikati Brodosplita zaprijetili su jučer da će zauzeti brodogradilište ne riješi li se aktualno stanje u kojem su navozi i dalje prazni. Upozorili su da je trenutno 550 radnika na čekanju dok državno jamstvo za gradnju prvog broda za Jadroplov još nije stiglo.

– Brodosplit neće ostati bez broda. Pametnomu jasno! Razočarani smo obećanjima. Škver je naš i morat će nas izbaci na ulicu ako nam ne daju raditi, zaprijetio je predsjednik Nezavisnog sindikata Brodosplita Zvonko Šegvić.

Predsjednik Sindikata metalaca Vedran Dragičević najavio je za 16. lipanj okupljanje škverana i radničko preuzimanje Brodosplita ukoliko Vlada ništa ne učini do tada, odnosno ako se likovi ne počnu rezati.

Sindikalisti su podsjetili na obećanja premijerke Jadranke Kosor za njenog posljednjeg posjeta Brodosplitu prije više od dva mjeseca te tvrdnje ministra Đure Popijača kako se brodovi u škveru mogu odmah početi raditi, zaključivši kako su se igrane igre u kojima su oni isпали naivni. Upozorili su također kako ne bi bilo dobro da se 660 milijuna kuna, planiranih za restrukturiranje brodogradilišta u periodu od pet godina, troši za pokrivanje gubitaka već na prvom brodu. (S. V.)

POTPORE

Pravi nadzor o legalnosti državnih potpora slijedi kad Hrvatska postane članica EU

je, njihova odluka je na kraju ipak autonomna što znači da je moguće da neka od njih zaključi da planovi nisu ostvarivi i da to odgodi zatvaranje poglavlja Tržišno natjecanje, a time i mogućnost brodogradilišta za ugovaranje novih brodova. Što se tiče mišljenja Agencije o programima restrukturiranja škverova u toj instituciji kažu da ubrzano rade na programima.

»Pogurati« proces

Svi naši sugovornici iz Vlade očekuju da će hrvatska brodogradnja na kraju ipak dobiti mogućnost za nastavak poslovanja s novim vlasnicima, ali ima i onih koji upozoravaju da to možda neće i formalno biti završeno do kraja lipnja. Naši izvori otkrivaju da im je već iz Komisije neslužbeno naznačena mogućnost da pregovori u Tržišnom natjeca-



»Zeleno svjetlo« planovima restrukturiranja hrvatskih brodogradilišta daje Europska komisija