



VLADA EUROPSKOJ KOMISIJI PRIZNALA:

Digli smo ruke od splitske Željezare

Sudbina Željezare rješiti će se kroz stečaj, a na natječaju se za prodaju ili zakup imovine javila tek tvrtka Cios. Malo je vjerojatno da će netko kupiti tu tvrtku i nastaviti proizvodnju



Nema spasa? - Željezara Split

ZAGREB ► U želji da Europskoj komisiji dokaže da je ispunila mjerila u poglavlju Tržišnog natjecanja Vlada je u izvješću o ispunjavanju mjerila u tom poglavlju ustvrdila kako je restrukturiranje u sektoru čelika završeno, iako se trenutno jedna od ukupno dvije hrvatske željezare nalazi u stečaju. Uz to Vlada više neće, ako će se ponašati onako kako je napisala u izvješću, intervenirati u tom sektoru i željezare se ne mogu nadati njezinoj pomoći, pa su prepuštene tržištu i stečajnom sudu. Ministarstvo financija, prema Vladi izvješću, brinut će kako od Željezare Split naplatiti

gotovo 290 milijuna kuna na ime povrata potpora, a sisačka željezara će sama dobrovoljno vratiti više od 19 milijuna kuna potpora.

– Uzimajući u obzir promjenu stanja u obje hrvatske željezare – pokretanje stečajnog postupka u odnosu na Željezaru Split, te odluku CMC Sisak o dobrovoljnom povratu potpora, Vlada Republike Hrvatske zaključuje kako više ne postoji potreba restrukturiranja sektora čelika, napisala je Vlada Europskoj komisiji.

Priznajući kako program restrukturiranja splitske Željezare nije uspio Vlada se pohvalila kako je država na to reagirala odlukom Agenci-

je za zaštitu tržišnog natjecanja (AZTN) po kojoj ta željezara mora vratiti više od 289 milijuna kuna državnih potpora. Zanimljivo je da je AZTN odluku o povratu državnih potpora donio samo dan prije nego je Vlada Europskoj komisiji poslala izvješće o ispunjenju mjerila i poglavlju Tržišnog natjecanja.

Potpore od splitske željezare država će potraživati kroz stečajni postupak jer ne postoji drugi način namirenja, a Vlada je uvjeren da će na taj način spriječiti novog vlasnika imovine u ostvarivanju koristi od ranije dobivenih potpora. Priznaje Vlada i to da je nakon prestanka

proizvodnje u željezari sve do otvaranja stečaja davala pozajmice za podmirenje obveza prema radnicima, koje sada država potražuje u stečajnom postupku.

Banski dvori podsjećaju kako je još 2009. godine prestala proizvodnja u Željezari Split, koja nije bila u stanju podmiriti dospjele obveze prema državnim i ostalim vjerovnicima te dobavljačima, pa Vlada samo konstatira da mjere iz Plana održivosti nisu prove-

STEČAJEM DO POTRAŽIVANJA

Potpore od splitske željezare država će potraživati kroz stečajni postupak jer ne postoji drugi način namirenja

dene, da Plan nije realiziran, niti je ostvarena dugoročna održivost Željezare. No, priča je za državu, barem prema onome što piše Europskoj komisiji završena. Sudbina Željezare rješiti će se kroz stečaj, a na natječaju se za prodaju ili zakup imovine javila tek tvrtka Cios. Obzirom na to da je Željezara dodatno opterećena i s 290 milijuna kuna potpora koje država potražuje malo je vjerojatno da će netko kupiti tu tvrtku i nastaviti proizvodnju.

Jagoda MARIĆ