

macijama, prijavljeno je svih 11 članova uprave MOL-a u Budimpešti, na čelu s predsjednikom uprave Zsoltom Hernadijem, koji se na tom mjestu nalazi od 2001. godine. Upravni odbor MOL-a čine, redom, Zsolt Hernádi, Sándor Csányi, Mulham Al-Jarf, Miklós Do-

AKCIJA
MOL je stvorio dojam da namjerava kupovati dionice samo po 2.800 kuna. Nakon isteka ponude 14. siječnja, MOL je kupovao dionice po cijeni do četiri tisuće kuna

Bitno narušeni odnosi između Hrvatske i mađarskih naftaša – postrojenje MOL-a

bák, Gábor Horváth, Zsigmond Járαι, József Molnár, László Parragh, Iain Paterson, Martin Roman i Oszkár Világi.

Lažni signali

Hanfa se na podnošenje kaznenih prijava odlučila nakon što je MOL sam objavio kako je kupio prava za 1,6 posto opsijskih dionica, nakon što je istekla njegova ponuda malim dioničarima 14. siječnja ove godine. Prošli je tjedan Hanfa utvrdila da je MOL manipulirao

tržištem protivno zabrani Zakona o tržištu kapitala, jer je svojom općom ponudom za kupnju dionica Ine iz prosinca prošle godine, i kasnije preko medija, širio informacije koje daju lažne i obmanjujuće signale. Lanjskog je prosinca objavio ponudu za kupnju Ininih dionica po cijeni od 2.800 kuna, pod izlikom da želi malim dioničarima dati još jednu priliku da povoljno prodaju dionice, a u stvari je želio u Ini steći više od 50 posto vlasništva.

Zabrana trgovanja do daljnjeg

Hanfa je jučer odlučila do daljnjega obustaviti i trgovanje Ininim dionicama na Zagrebačkoj burzi, ovaj put ne navodeći datum do kojeg će obustava trajati. »Nalaze se Zagrebačkoj burzi da bez odgode privremeno obustavi trgovanje dionicama Ine dok Hanfa ne odluči drugačije, po okončanju izvanrednog nadzora«, stoji u jučerašnjoj Hanfinoj odluci. Kako se navodi u obrazloženju, Hanfa je 5. svibnja pokrenula postupak nadzora zbog manipulacije i zlorabe tržištem.

Tako je, kaže Hanfa, MOL stvorio dojam da je njegova namjera kupovati dionice samo po 2.800 kuna. Nakon isteka ponude 14. siječnja, MOL je, međutim, ponovo odlučio kupovati dionice, po cijeni od 3.650 do četiri tisuće kuna, pohranjujući ih na skrbničke račune banaka u Hrvatskoj.

Velika zabluda

Kaznena prijava Državnim odvjetništvu, međutim, otišla je i zbog, kako se navodi u Hanfinoj objavi, osnovane sumnje da su odgo-

čovjeka Hanfe, Ante Samodola, jučer se nije moglo doznati. Na telefon se nije javljao, no očito je da je, pred kraj mandata u ovoj Agenciji, odlučio stvari dovesti do kraja. Kako se ranije neslužbeno moglo čuti, Vlada ina namjeru Samodola smijeniti zbog »narušavanja« nanovo uspostavljenog mira između MOL-a i Vlade unutar Ine, i to još u vrijeme predsjedanja Mađarske Europskom Unijom. Samodol, međutim, neslužbene su informacije, više nema namjeru sjediti u fotelju prvog čovjeka Hanfe, nakon što mu mandat istekne krajem ove godine, a ranije, krajem lipnja, ističe i mađarsko predsjedanje Unijom.

Bojana MRVOŠ PAVIĆ

HRVATSKI APSURDI - AGENCIJA ZA ZAŠTITU TRŽIŠNOG NATJECANJA PROZVALA INU ZA ZLOUPOTREBU MONOPOLISTIČKOG POLOŽAJA

Domaći avioprijevoznici prisiljeni na skuplje gorivo

ZAGREB » Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja (AZTN) utvrdila je jučer kako Ina, jedini trgovac na veliko mlaznim gorivima za avione u Hrvatskoj, od 21. travnja 2008. godine naovamo, zlorabljuje svoj monopolistički položaj na tržištu, ograničava tržišno natjecanje te cijenom diskriminira domaće avioprijevoznike u odnosu na inozemnu konkurenciju. Iz tog je razloga Agencija Ini naložila da u roku od tri mjeseca izmijeni odredbe o cijeni mlaznoga goriva u ugovorima s prijevoznicima, tako

da one budu određene na jasan, transparentan i nediskriminirajući način prema domaćim kupcima.

Agencija je svoj nadzor pokrenula na zahtjev tvrtke Dubrovnik Airline, čiji direktor i vlasnik, Zeno Singer, napominje kako je glavni problem Inina nejasna i netransparentna cijena.

– Sa svim drugim dobavljačima po Europi, poput BP-a, Shella i ostalih, imamo ugovore s jasno strukturiranim cijenama koje, ovisno o kretanjima na tržištu, svakih petnaest dana idu naviše, ili naniže. Dakako, tvrtka koja

kupuje više goriva, dobija i veći popust, što nipošto nije sporno. Sporan je zato način na koji Ina u Hrvatskoj određuje svoju cijenu goriva. U Ininom cjeniku, kojeg sama određuje, ne vidi se povezanost s gibanjima cijena na tržištu, ističe Singer, navodeći i primjer 2008. godine, kad je njegova tvrtka dva i pol mjeseca Ini plaćala gorivo 1.300 dolara po toni, a drugim kompanijama s kojima vani ima ugovore, 820 dolara.

Prema zaključku AZTN-a, Ina je, osim toga, cijene za domaće kupce, dakle Du-



Šahovnica malo znači – oguliti domaće avioprijevoznike

brovnik Airline, Croatia Airlines, ali i, primjerice, zrakoplov hrvatske Vlade, određivala po kriterijima različitim od kriterija za inozemne kupce, dovodivši ti-

me domaće kompanije u nepovoljan položaj. – Analiza strukture tržišta pokazale su da Ina nema konkurencije na tržištu trgovine na veliko mlaznim gorivima, i da

se nalazi u vladajućem položaju, kojeg je, u konkretnom slučaju, neopravdano iskorištavala, navodi se u zaključku Vijeća AZTN-a.

B. M. P.