

Glavni urednik:

Mario Duspata

Pomoćnici glavnog urednika:

Stanko Borić

Josip Jagić

Urednici:

Dijana Suton, Željko Sojer,

Dražen Tomić

Urednik internetskog izdanja:

Darko Baniček

Art director:

Miljenko Pukančić

Novinari:

Nevenka Cuglin, Zoran Daskalović, Maja Grbić, Irena Habjanec, Gordon Knezović, Ivana Pavelić, Ante Pavić, Margareta Podnar, Hrvoye Reljanović, Nikola Rivošević, Nikola Sužić, Branka Suvajac, Iva Ušćumlić, Gretić

Fotografija:

Saša Četković

Hrvoye Dominić, Hrvoye Knez

Fotoarhiva:

Dinka Premušić Rozić

Redaktura:

Sanda Smpoljo Bazdulj

Lektura:

Ivan Blažević

Grafička redakcija:

Antonia Dobrota, Blanka Duić,

Mario Kramer, Darko Mačić,

Nera Novaković

Tajnica redakcije:

Iasmina Zeljak

Redakcija:

Slavonska avenija 2, Zagreb

tel: +385 (0) 1 555 1600

fax: +385 (0) 1 555 1678

redakcija@business.hr

Izdavač:

Business.hr d.o.o.

Direktorica:

Natalia Radović

Direktorica marketinga i prodaje:

Nina Smitigmar

Prodaja oglasa:

Direktorica: Sonja Runkas

tel: +385 (0) 1 555 1587

fax: +385 (0) 1 555 1544

oglas@business.hr

Marketing i eventi:

Lidija Šimrak

tel: +385 (0) 1 555 1573

fax: +385 (0) 1 555 1544

marketing@business.hr

Pretplata:

Željko Jukić

tel: +385 (0) 1 555 1555

fax: +385 (0) 1 555 1544

pretplata@business.hr

Tisak:

Tiskara Zagreb d.o.o.

Kodeksi:

Novinari Business.hr-a pišu u skladu s profesionalnim kodeksom koji možete pročitati na www.business.hr

KONTAKT

Telefon:
(01) 555-1-600

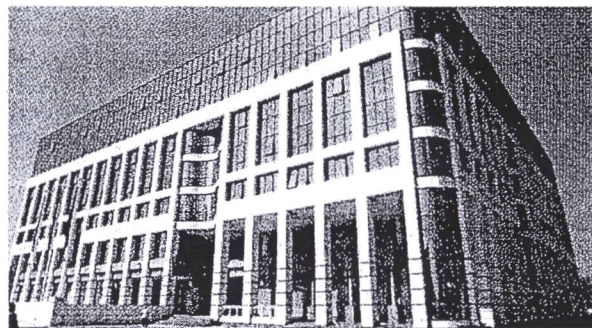
E-mail:
redakcija@business.hr

MANIPULACIJE TRŽIŠTEM I ŠTETE ZA DOMAĆE KUPCE MLAZNOGA GORIVA

Molu Hanfina kaznena prijava, Ini AZTN-ova packa

Hrvatska agencija za nadzor financijskih usluga (Hanfa) objavila je da je jučer podnijela kaznenu prijavu Državnom odvjetništvu protiv mađarskog MOL-a i odgovornih osoba u toj kompaniji zbog osnovane sumnje da su počinili kazneno djelo manipulacije tržištem, a prijava je protiv njih podnesena i zbog sumnje u kazneno djelo prijevara u gospodarskom poslovanju

Ponovno je jučer produljila obustavu trgovanja dionica Ine na Zagrebačkoj burzi, a trajat će dok Hanfa ne odluči drukčije po okončanju izvanrednoga neposrednog nadzora nad izdavateljem Inom. U obrazloženju blokade Hanfa podsjeća da je u postupku kontinuiranog nadzora pratila i nadzirala zakonitost stjecanja i otpuštanja dionica Ine od domaćih i stranih investitora radi osiguranja pravilna i uredna trgovanja te da je 18. svibnja donijela rješenje kojim je utvrdila da je mađarski Mol manipuliralo tržištem protivno zabrani iz članka 465. Zakona o tržištu kapitala, i to tako da je općom ponudom za kupnju dionica Ine, objavljenom 15. prosinca 2010. i kasnije putem medija, širio informacije koje daju lažne i obmanjujuće signale u pogledu cilja stjeca-



JUČER je jedino skupština prošla bez iznenađenja

nja dionica Ine.

Hanfa je u tom rješenju uz ostalo navela da je Mol općom ponudom od 15. prosinca 2010. proklamirao i javno objavio kako je cilj stjecanja dionica Ine da se radnicima Ine i privatnim osobama koje su dionice stekle u inicijalnoj javnoj ponudi pruži još jedna mogućnost da po cijeni znatno iznad tržišne (ponuda je bila 2800 kuna za dionicu) prodaju svoje dionice Molu. No, nakon završetka ponude kupovao je dionice Ine po znatno višim cijenama (između 3650 i 4016,02 kuna po dionici), pa proizlazi da je osnovni cilj od početka bio prelazak praga od 50 posto udjela u Ini, što kao cilj nije javno objavio prilikom objavljivanja opće ponude.

Mol je reagirao priopćenjem kojim je "odlučno odbacio sve navode i optužbe u vezi s manipulacijom tržištem", istaknuo

je da je kupovao zakonito i da nije prekršio zakon te najavio da će upotrijebiti pravni lijek protiv Hanfinskih odluka i postupaka.

Dubrovnik Airline

No, to nije jedini problem koji Ina trenutačno ima. Njezino se poslovanje našlo i u fokusu istrage Vijeća Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja (AZTN), koje je jučer objavilo rješenje prema kojem je Ina, kao jedini trgovac na veliko mlaznim gorivom i jedini pružatelj usluge opskrbe zrakoplova mlaznim gorivom JET A-1 u zračnim lukama u Hrvatskoj, ograničila tržišno natjecanje i zloupotrijebila vladajući položaj u tom tržištu u razdoblju od 21. travnja 2008. do dana izricanja rješenja.

Prema priopćenju iz AZTN-a, postupak utvrđivanja sprječavanja, ograničavanja ili narušavanja tržišnog natjecanja pokrenut je na zahtjev oštećene tvrtke Dubrovnik Airline.

Rezultati istrage pokazali su da je ugovaranjem cijena mlaznoga goriva na netransparentan način - primjenom različitih kriterija pri formiranju cijene avionskoga goriva kojim se opskrbljuje Dubrovnik Airline i drugi domaći kupci od kriterija koje koristi pri formiranju cijene istog mlaznoga goriva za inozemne kupce - Dubrovnik Airline i ostale domaće poduzetnike Ina dovela u nepovoljan položaj u odnosu na konkurenciju.

Tko je oštećen

Težina povrede u ovom slučaju proizlazi upravo iz činjenice da je Dubrovnik Airline zbog takva ponašanja Ine, kao jedinog dobavljača avionskoga goriva u Hrvatskoj, u matičnoj zračnoj luci Dubrovnik doveden u nepovoljan položaj u odnosu na konkurenciju koju čine najveći domaći avio-prijevoznik i svi inozemni prijevoznici koji posluju s Inom, tvrdi se u priopćenju.

Također se dodaje da Dubrovnik Airline i ostali kupci mlaznoga goriva u Hrvatskoj mogu kupovati samo od Ine, pri čemu je usporedna analiza cijena provedena za domaću i inozemne kupce u dubrovačkoj zračnoj luci pokazala da su cijene za domaće kupce bile više nego za inozemne te da je cjenik troškova opskrbe za domaće kupce bio prikazan netransparentno, za razliku od transparentnog cjenika

za inozemne kupce.

Među domaćim kupcima koje je Ina na taj način dovela u nepovoljan položaj uz Dubrovnik Airline su Croatia Airlines, MORH RH, Trade Air, hrvatska Vlada, Delić Air, MUP RH i još neke tvrtke. Vijeće AZTN-a stoga je Ini naložilo da u roku od tri mjeseca od dana dostave rješenja izmijeni odredbe o cijeni mlaznoga goriva u ugovorima tako da cijena bude određena na jasan, transparentan i nediskriminirajući način prema domaćim i inozemnim kupcima, uz obvezu da izmijenjene uvjete iz ugovora dostavi Agenciji u roku od osam dana od provedenih izmjena.

Iz Sektora korporativnih komunikacije Ine na naš je upit stigao odgovor kako još nisu primili rješenje AZTN-a te da ga ne mogu komentirati. "Nakon što zaprimimo rješenje, proučit ćemo ga kako bismo mogli pristupiti provođenju daljnjih koraka", stoji u odgovoru Ine.

Skupština očekivano

Jučer je održana i glavna skupština dioničara Ine, koja je, prema očekivanjima, prošla bez većih iznenađenja. Većina dioničara složila se s prijedlogom Vlade o isplati polovine na ostvarene dobiti na ime dividendi, dok će druga polovina, na zahtjev Mola, biti investirana u razvoj i unaprjeđenje poslovanja.

Hina/S. C. H.