



# Prekršajni sudac kaznio ZL Zagreb sa 1,4 milijuna kuna

**Rekordna kazna** Croatia Airlines prijavila je Pleso AZTN-u zbog zlorabe položaja

SNJEŽANA VUJISIĆ SARDELIC  
 snjezana.vujisic@poslovni.hr

Kazne su dobili i odgovorne osobe Boško Matković i Ante Jerković po 120.000 kuna te ZL-Ugostiteljstvo 147.000 kn

**U**kupno 1,39 milijuna kuna za Zračnu luku Zagreb te 147 tisuća kuna za njezino društvo-kćer Zračnu luku Zagreb – Ugostiteljstvo te po 120 tisuća kuna odgovornim osobama Bošku Matkoviću i Anti Jerković, zapriječio je sudac Prekršajnog suda u Zagrebu u prekršajnom nalogu tim tvrtkama i odgovornim osobama zbog kršenja (starog) Zakona o zaštiti tržišnog natjecanja.

## Različite cijene

Radi se o najvećoj kazni koja je do sada izrečena poduzetnicima u Hrvatskoj u prvostupanjskim postupcima koji se pred prekršajnim sudovima vode po rješenjima Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja. Iznosi u slučaju obje te tvrtke predstavljaju 0,25 posto vrijednosti njihovog ukupnog godišnjeg prihoda u 2006. Informaciju o zaprimanju prekršajnog naloga *Poslovnim dnevniku* potvrdio je i AZTN, kazavši kako su ga dobili još 27. listopada 2010. I u Zračnoj luci Zagreb Poslovnom je potvrđeno da je Prekršajni sud donio prekršajni nalog na kojeg će ZLZ u zakonskom roku uložiti prigovor temeljem kojeg će se, kažu, sudski postupak i nastaviti.

AZTN je, naime, svojim rješenjem iz ožujka 2009. utvrdio da su Zračna luka Zagreb i tvrtka Zračna luka Zagreb – Ugostiteljstvo krivi za zloupotrebu vladajućeg položaja na području aerodroma jer su kao jedini operateri i pružatelji svih zemaljskih usluga u Zračnoj luci zlorabili vladajući položaj. Tužbu koja je bila veza-



Utvrđeno je kršenje zakona o zaštiti tržišnog natjecanja

GORAN STANZL/PIXSELL

na uz isporuku obroka i pića za zrakoplove protiv ove dvije tvrtke podnijela je Croatia Airlines. Prema ocjeni Agencije, zloraba je rađena na dva načina. Prvo su u razdoblju od 1. ožujka 2007. do 25. svibnja 2007. tvrtke obustavile pruža-

nje usluge prijevoza, utovara i istovara obroka i pića za zrakoplove Croatia Airlinesa. Nastavak pružanja usluge uvjetovali su pristankom avioprijevoznika na istovremeno korištenje dodatnih usluga ZLZ-a – Ugostiteljstvo. Potom su od 1. ruj-

na 2007. zlorabili položaj primjenom cjenika usluga kojima su korisnicima bile izravno nametnute nepravdne cijene, odnosno primjenjivale su se različite cijene za istovrsne usluge.

## Dominantan kupac

Prvi put nakon 1999., ZLZ je donijela novi cjenik usluga kojima cijene 2007. povećava za približno 300 posto, a istodobno za istu vrstu usluge uvodi dvije različite cijene.

Cijenu usluge vezala je na lokaciju skladišta iz kojeg se vrši usluga (handling 1 i handling 2), odnosno dostavlja li ZLZ hranu i piće za zrakoplove iz vlastitog skladišta ili iz skladišta zračnog prijevoznika. Uza sve to, ZLZ je Croatia Airlinesu, kao dominantnom kupcu, nudio izuzetno visok popust koji nije bio predviđen za druge kupce.

## sendviči

### Kriva je i 'Montana' Atlantic grupe

Prije nego što je ZLZ u rujnu 2007. povećao cijenu usluga, istodobno je kroz svoje povezano društvo, u ožujku 2007., Croatia Airlinesu odbila pružati uslugu dostave hrane i pića zrakoplovima. Znakovito je da je to učinila u trenutku kada je CA, kao njezin najveći korisnik, odlučio promijeniti dobavljača sendviča Montana Atlantic grupe. Uslugu je ZLZ ponovo počela pružati u svibnju 2007., no tek po izričitom nalogu Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka. Agencija je utvrdila da ZLZ nepravdno iskorištava položaj na tržištu na kojemu nema konkurencije i to na štetu korisnika, osobito CA, kojoj je Pleso i matična luka.

**300**

posto

poskupila je svoje usluge Zračna luka Zagreb tijekom 2007. godine