



Autoškolama se zamjera da kandidati za vozače nemaju nikakvu mogućnost izbora između različitih usluga i cijena autoškola

D. KODVAČEVIĆ

POKRENUT POSTUPAK PROTIV 15 ŠKOLA VOŽNJE ZBOG SPORAZUMA O JEDINSTVENOJ CIJENI

# Riječke autoškole optužene za stvaranje kartela

**Nema govora o slobodnom tržištu jer nam sve parametre poslovanja određuje MUP, kažu u Udruzi autoškola**

**RIJEKA** – Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja na svojoj je sjednici u ponedjeljak donijela odluku o pokretanju postupka protiv 15 autoškola s područja Grada Rijeke i Općine Matulji, jer je utvrđeno da su odgovorne osobe u tim autoškolama, koje čine većinu autoškola na tom području, sklopile sporazum o jedinstvenoj cijeni svojih usluga. Zakon o zaštiti tržišnog natjecanja, kako kažu u Agenciji, sporazumne dogovore o cijenama smatra najtežim povredama propisa o tržišnom natjecanju, jer se njima u potpunosti ukida tržišno natjecanje.

Protiv svih 15 članova kartelnog sporazuma, autoškola, čija imena ne navodi, Agencija će podnijeti optužni prijedlog nadležnim prekršajnim sudovima. Za sklapanje kartelnog sporazuma Zakon o zaštiti tržišnog natjecanja predviđa kaznu za poduzetnike u visini do deset posto ukupnog prihoda ostvarenog u prethodnoj godini, dok je kazna za odgovornu osobu u toj pravnoj osobi od pedeset do dvjesto tisuća kuna.

»Posljedica takvih sporazuma je da potrošači, u ovom slučaju kandidati za vozače, nemaju ni-

kakvu mogućnost izbora između različitih usluga i cijena autoškola. Drugim riječima, umjesto mogućnosti odabira, susreću se s kartelom koji funkcionira kao monopol. Pritom, budući da je cilj sklapanja sporazuma o jedinstvenoj cijeni osigurati opstanak na tržištu svih sudionika sporazuma bez obzira na njihovu troškovnu učinkovitost, posljedice snose potrošači. Naime, razina tako utvrđene jedinstvene cijene, koja je u pravilu visoka i tržišno neopravdana, odgovara troškovima tržišno najneefikasnijeg sudionika kartela«, napominju u Agenciji, na čelu koje se nalazi Olgica Spevec.

Kako kažu, dogovor o cijenama među autoškolama nema temelja niti opravdanja u propisima koji uređuju područje sigurnosti u prometu. Naime, Ministarstvo unutarnjih poslova posebnim pravilnikom utvrđuje minimalne cijene pojedinih elemenata obuke za osposobljavanja vozača. Međutim, pravilnikom utvrđena

najniža cijena obračunskih elemenata nema značaj krajnje cijene koju bi sve autoškole trebale primjenjivati kao jedinstvenu cijenu. Prije svega, iz razloga što svaki poduzetnik ima različite troškove poslovanja, pa slijedom toga svaka autoškola treba cijenu usluga odrediti individualno prema svojim stvarnim troškovima. Pravilnik MUP-a samo utvrđuje da cijena niti jedne autoškole ne smije biti niža od propisane.

Predsjednik Udruge riječkih autoškola »Status«, koju čine upravo petnaest optuženih autoškola s područja Grada Rijeke i općine Matulji, Antun Petričić istaknuo je da autoškole nisu pri-

**Bili smo prisiljeni dogovoriti cijene jer bismo u suprotnom kolabirali, kaže predsjednik Udruge riječkih autoškola Antun Petričić**

## Zagrebačke autoškole 200 kuna jeftinije

Prema podacima dostupnim na internetu, na području Rijeke i Matulja djeluje 16 autoškola, što znači da su gotovo sve obuhvaćene optužnim prijedlogom za kartelno ponašanje, no iz Agencije jučer nisu željeli davati imena autoškola. Cijena tečajja iz prometnih propisa i sigurnosnih pravila te 35 sati upravljanja vozilom u riječkim se autoškolama kreće oko 5.800 kuna, uz minimalna odstupanja. Za usporedbu, u zagrebačkim autoškolama, koje smo odabrali slučajnim uzorkom, cijene tečajja i vožnje su oko 200 kuna niže. I kod jednih i kod drugih cijena valja pribrojiti i ostale troškove, poput liječničkog uvjerenja, administrativnih taksi, troškova ispita i drugih, koji u prosjeku iznose oko 1.500 kuna.

Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja sporazumne dogovore o cijenama smatra najtežim povredama propisa o tržišnom natjecanju

»Nema nikakvu službenu obavijest o pokretanju postupka, no optužbe za kartelni sporazum smatra smiješnim budući da autoškole, prema njegovom mišljenju, ne posluju na slobodnom tržištu.

– O kakvoj slobodi tržišta je riječ kada nam gotovo sve elemente poslovanja, od najniže cijene do radnog vremena zaposlenika i broja WC-a u poslovnim prostorima, propisuje MUP. Našli smo se u jednoj smiješnoj priči, MUP je prije nekih tjedan dana donio novi pravilnik s cijenama gotovo istim kakve i mi imamo već od 2007. godine. Bili smo prisiljeni dogovoriti cijene jer bismo u suprotnom kolabirali. Lako je poslovat u sredinama gdje nema konkurencije, no tamo gdje je ona velika kao u Rijeci, dosadašnja minimalna cijena nije omogućavala opstanak na pozitivnoj nuli. Ponavljam još jednom, smatramo da ne poslujemo u uvjetima slobodnog tržišta jer nas u tome ograničavaju pravila i cijene koje određuje MUP, prema tome nema govora o tržišnom natjecanju niti o njegovim povredama, rekao je Petričić, dodavši da će eventualne protumjere udruga poduzeti tek kada dobije i službenu obavijest o pokretanju postupka.

**Bojana MRVOŠ PAVIĆ,  
Marinko GLAVAN**