



Uoči odluke 68 % Zagrepčana za potpunu liberalizaciju tržišta Taksisti dopuštaju još 70 licencija, Šprem traži 267 novih koncesija

Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja gradonačelnikov je prijedlog odluke ocijenila "manjkavim", dok je onaj skupštinski dobio prolaznu ocjenu

Marko Čubrilo/VLM
marko.cubrilo@vecernji.net

U prijedlog odluke o autotaksi prijevozu uvrstit će se članak da branitelji imaju prioritet pri dobivanju dozvola, a vozači neće ostati bez posla, jedine su dvije točke oko kojih je postignut dogovor na jučerašnjem sastanku zagrebačkih taksista i predstavnika Zagrebačke skupštine. Zahtjevi taksista koji su označeni iracionalnima te su odbijeni: postupno povećavanje broja koncesija kroz sljedećih nekoliko godina i odustajanje od uvođenja čitača kreditnih kartica u automobile.

Građani za liberalizaciju

Dogovor nije postignut ni oko izdavanja dozvola. Taksisti traže 10 godina, Šprem nudi pet, no kao i do sada, ponavlja kako će se dogovoriti. Nakon teških verbalnih napada taksista upućenih

Taksistima iz Gorice još će se dati tri mjeseca da obrt prijave u Zagrebu

Borisa Špremu, predsjedniku Skupštine, on se unatoč izjavi da "ne zna ima li uopće smisla dalje pregovarati" ponovno sastao s predstavnicima Radio taxi Zagreba. – Pristao sam na sastanak jer su se svi predstavnici klubova, koji su potpisnici prijedloga odluke (HDZ i HSS nisu potpisali op. a.), složili da se s njima sastanemo – rekao je Šprem uoči sjednice. "Iznenadnom" susretu koji je zatražen u subotu nazočio je i Davor Bernardić, predsjednik zagrebačkog SDP-a.

– SDP je naručio istraživanje na uzorku od 1002 ispitanika i 68 posto građana podupire potpunu liberalizaciju tržišta, a 23 posto liberalizaciju u dogovoru s taksistima – obznanio je Bernardić. A očito je da prijedlog odluke o autotaksi prijevozu ipak nije toliko čvrst kao što se to činilo. Naime, priznao je da je moguće da se prijedlog odluke, koji je poslan u proceduru i o kojem će Skupština danas odlučiti, popravi amandmanima, no dodaje kako se ništa bitno neće mijenjati. Taksisti se i dalje zalažu za omjer jedan prema 700,



Juraj Šnidarić, predsjednik taksističkog udruženja, i Boris Šprem

što bi značilo da bi se broj novih koncesija povisio za samo 70-ak, dok skupština-ri i dalje traže jedan taksisti na 600 stanovnika što bi značilo povećanje broja taksista za 267.

Bandić vs. Šprema

– Ovo je bio težak razgovor, a vodstvo taksista i dalje ne popušta. Misle da bi se stvari trebale riješiti s nekoliko taksista više – nakon sjednice je rezimirao Šprem. Prijedlog gradonačelnika i onaj skupštinski većine da-

nas će doći na glasovanje. Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja gradonačelnikov je nacrt ocijenila "manjkavim", navodeći kako "formiranje cijena taksističkih usluga ne bi smjelo biti u nadležnosti udruge", dok su se prijedlog skupštine ocijenili pozitivno.

Bandić je jučer zatražio kompromis tako da se omjer taksista i stanovnika smanji na 1:650. – Za kompromis je kasno. Izloženi smo vremenskom pritisku – odgovorio je Šprem.