



AZTN

Ulaganje u aerodrom nije državna potpora

Vijeće AZTN-a također smatra da se u konkretnom slučaju ne narušava tržišno natjecanje i zbog toga što se Aerodrom Brač, s manje od milijun prevezenih putnika godišnje, ne smatra konkurentom zračnim lukama

Vijeće Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja (AZTN) zaključilo je da kapitalno ulaganje Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u Aerodrom Brač od 2007. do 2010. nije državna potpora. Ulaganje u iznosu od 1,09 milijuna kuna sadržano u ugovoru o pretvaranju kapitalnih ulaganja u temeljni ulog ne predstavlja državnu potporu jer je riječ o kapitalnim ulaganjima u infrastrukturu i opremu radi osiguranja sigurno-prometnih standarda na Aerodromu Brač, navodi se u priopćenju sa 93. sjednice Vijeća AZTN-a na kojoj je i donesena odluka da se to kapitalno ulaganje ne smatra državnom potporom.

Sredstva za obnovu

Iz Agencije objašnjavaju kako se, sukladno pravilima o dodjeli potpora za financiranje zračnih luka i potpora za započinjanje poslovanja zračnih kompanija koje lete iz regionalnih zračnih luka, poslovi koji se odnose na sigurnost

i zračnu kontrolu prometa ne smatraju gospodarskim aktivnostima. Time se ni njihovo sufinanciranje ili financiranje od države ne smatra državnom potporom koja bi mogla dovesti do narušavanja tržišnog natjecanja. Kako je upravo iz ugovora između nadležnog ministarstva i Aerodroma Brač vidljivo da su sredstva iz kapitalnog ulaganja utrošena za obnovu horizontalne signalizacije, vatrogasno pjenilo, vatrogasnu hidrauličnu opremu, videonadzor zgrade i manevarskih površina, proširenje vatrodojavnog sustava itd., Agencija je zaključila da u tom slučaju nije riječ o državnoj potpori.

Kategorija D

Uz to, Vijeće AZTN-a smatra da se u konkretnom slučaju ne narušava tržišno natjecanje i zbog toga što je Aerodrom Brač, s manje od milijun prevezenih putnika godišnje, prema kategorizaciji zračnih luka s obzirom na ostvareni godišnji promet sukladno pravilima o potporama, razvrstan u razred kategorije D. Zato se ne smatra konkurentom zračnim lukama koje ostvaruju godišnji promet između milijun i pet milijuna putnika (kategorija C) smještenim u njegovoj blizini, primjerice, Splitu i Dubrovniku, navodi se u priopćenju. H