



Davor Tomašković, čelnik TDR-a

Multinacionalke preko medija rade pritisak na regulatora da si osiguraju tržište >>5



10 KUNA / 2,50 KM • WWW.POSLOVNI.HR • PETAK/SUBOTA, 24./25. LIPNJA 2011. • BROJ 1843

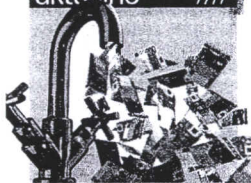
Poslovni dnevnik

PRVE DNEVNE POSLOVNE NOVINE U HRVATSKOJ

tržište

CROBEX	↑	2.243,01
CROBIS	↓	97,90
FTSE 100	↓	5.676,65
€/kuna	↓	7,3913
\$/kuna	↓	5,1579
Dobitnici		
SN Holding		11,0%
Arenaturist		6,2%
Đakovština		5,3%
Gubitnici		
Zvečev		-11,4%
Laguna Novigrad		-5,5%
Imperial		-5,3%

aktualno



Europsko tržište hirovito, Hrvatska kreće u zaduživanje od milijardu eura

Novo zaduživanje
U ponedjeljak kreće predstavljanje obveznica ulagačima, cijena u četvrtak >>3

kompanije



AZTN počeo istraživati NTL

Trgovina U tri zajedničke prodavaonice promet je sa 77 povećan na 188 mil. kuna >>6

it&logistika

Vlada će legalizirati e-račune samo za velike kompanije

Malo koristi! Prestrogi pravilnik neće donijeti očekivane uštede od 6 milijardi kuna >>11

burze



Fizulić formalno nema ni 5% Magmae

Transfer Goranko Fizulić prenio je većinu svojih dionica na tvrtku Tido za zatvaranje kredita >>16

Oni bi drukčije Riječani na svoju ruku zvali Kineze, a Splitski rogobore zbog Samoboraca

Upravi Brodosplita draži stečaj od novih vlasnika?!

MARIJA BRNIĆ
marija.brnic@poslovni.hr

U splitskom šķveru se nadaju, kako saznajemo, novim ugovorima o gradnji brodova kako bi time dobili osnovu za stečaj s preustrojem

Malo je vjerojatno da bi se priča o naknadnom ulasku novih kupaca iz Kine u proces privatizacije i restrukturiranja riječkog 3. maja mogla i realizirati, no ta priča dodatno je pojačala napetosti u Vladi zbog sve otvorenijeg protivljenja uprava i zaposlenika u šķverovima prema jedinim kupcima do kojih se došlo u provedenom procesu javnog prikupljanja ponuda, samoborskom DIV-u i Jadranskim ulaganjima.

Već se neko vrijeme, naime, iz svih nadležnih institucija koje prate proces restrukturiranja državnih šķverova otvoreno govori kako uprave, a još otvorenije sindikati, sve manje skrivaju da zapravo ne žele nove vlasnike s kojima se već pregovara oko kupoprodajnog ugovora.

U slučaju Brodosplita to je zasad bilo i najintenzivnije,

a nesklonost ka samoborskom DIV-u, unatoč činjenici da je jedini dao valjanu ponudu za tog gubitša, opravdavaju primjedbom da je u odnosu na šķver zapravo riječ o financijski i korporativno "slabijem igraču".

Takvo stajalište drže i nakon što je DIV-ov program restrukturiranja Brodosplita zadovoljio i stroge kriterije koje je za potvrdu njegove održivosti propisala Europska komisija.

Iz više se izvora u međuvremenu čulo i da u splitskom šķveru radije kao rješenje vide stečaj, nego preuzimanje od strane Samoboraca. Naravno, uz prethodno osiguranje novih ugovora kako bi se dobilo osnovu za stečaj s preustrojem. Da ima većeg interesa na tržištu za ugovaranjem novih brodova, takva inicijativa već bi, kaže naš sugovornik blizak splitskoj tvrtki, bila i javno pokrenuta.

U slučaju 3. maja, pak, nije tajna da investitori iz Kine nisu došli na poziv Jadranskih ulaganja Danka i Nenada Končara, kako se isprava tvrdilo,



LOGIČNO JE DA JE PUNO STRAHA SA SVIH STRANA, DA SE LJUDI BOJE PROMJENA

N. Končar
Jadranska ulaganja

nego na poziv uprave riječkog šķvera. Predstavnik tvrtke Jingsu Nordic Investment Management Co. u lokalnim se medijima najprije predstavljalo kao tvrtku iz koje stoji veliki kineski investicijski fond China Investment Corporation koji upravlja s više od 300 milijardi dolara, a što po svemu sudeći ipak nije točno, na koncu je uprava riječkog šķvera povelila i u Zagreb na razgovor s resornim ministrom Đurom Popijačem. Upriličen je na koncu i susret s ponudačem, Jadranskim ulaganjima.

Kako je Nenad Končar nakon susreta izjavio, bio je to tek "kurtoazni i kratki susret na kojem su praktički samo razmijenili posjetnice". Ulazak Kineza u priču moguć je tek ako se oni povežu s Jadranskim ulaganjima, a tome, čini se, nema naznaka.

Informacije iz Vladinih krugova o opstrukciji prodaje šķverova, koje službeno nitko ne želi potvrditi, sami odabirani kupci nastoje ignorirati. Svi su u tvrtkama, kažu, u komunikaciji s njima korektni i kooperativni, te prema njima ne

iskazuju otvoreno nepovjerenje i odbojnost. "Logično je da je puno straha sa svih strana, da se ljudi boje promjena. Nastojimo emocije svesti na racionalnu razinu, jer za sve je sada najvažnije da tvrtke posluju, a upravo ne definirane situacije odražavaju i kupce od ugovaranja novih brodova, o čemu i ovisi daljnje poslovanje", kaže Nenad Končar, koji s optimizmom gleda na mogućnost skorog potpisivanja ugovora s državom za preuzimanje tri šķvefa, 3. maja, Brodskog i Kraljeva.

U DIV-u su nešto suzdržaniji oko samog datuma dovršetka ugovaranja za Brodosplit, iako je njihov program restrukturiranja ranije od Končarevih prihvaćen u Bruxellesu. Očekuju, po riječima predsjednika Uprave Darka Pappu, da se ugovor neće sklapati prije dopune Zakona o restrukturiranju šķverova.

U zakon se još moraju unijeti određene odredbe vezano uz oslobađanje plaćanja jednokratne dobiti, nakon što država šķverovima otpiše ogromne obveze, pa je i stoga realizaciju ugovora o prodaji šķverova po svemu sudeći realnije očekivati tek nakon ljeta.

