

Klasa: UP/I 430-01/13-02/013  
Urbroj: 580-09-01/89-2013-004  
Zagreb, 23. svibnja 2013.

Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja, sukladno članku 7. Zakona od državnim potporama („Narodne novine“, broj 140/05 i 49/11) i članku 96. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), temeljem zahtjeva Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za odobrenje državnog jamstva poduzetniku Hrvatske autoceste d.o.o., na temelju odluke Vijeća za zaštitu tržišnog natjecanja, u sastavu: mr.sc. Olgica Spevec, predsjednica Vijeća, Mladen Cerovac, mag.iur., zamjenik predsjednice Vijeća, Milivoj Maršić, dipl.oec., Vesna Patrlj, dipl. iur., i dr. sc. Mirna Pavletić-Župić, članovi Vijeća, sa 139. sjednice, održane 23. svibnja 2013., donosi sljedeće:

## RJEŠENJE

Utvrđuje se da se državno jamstvo u iznosu od 250.000.000 eura sadržano u Odluci Vlade Republike Hrvatske, od 9. svibnja 2013., Klasa: 022-03/13-04/210, Urbroj: 50301-05/20-13-3, o davanju državnog jamstva u korist zajednice ponuditelja koju čine: Credit Suisse International, Croatia banka d.d., Istarska kreditna banka Umag d.d., Umag, OTP Banka Hrvatska d.d., Privredna banka Zagreb d.d., Zagreb, Societe Generale – Splitska banka d.d., Split i Zagrebačka banka d.d. Zagreb, za kreditno zaduženje društva Hrvatske autoceste d.o.o., radi financiranja Plana poslovanja za 2013. godinu, ne odnosi na državnu potporu u smislu Zakona o državnim potporama.

## Obrazloženje

### 1. Zaprimanje prijedloga

Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja (dalje: Agencija) zaprimila je 29. ožujka 2013., zahtjev od Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture (dalje: Ministarstvo), kojim je zatraženo odobrenje državnog jamstva sadržanog u nacrtu prijedloga Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju državnog jamstva u korist zajednice banaka koju čine: Credit Suisse International, Croatia banka d.d., Istarska kreditna banka Umag d.d., OTP Banka Hrvatska d.d., Privredna banka Zagreb d.d. i Zagrebačka banka d.d. za kreditno zaduženje društva Hrvatske autoceste d.o.o., u iznosu od 250.000.000 eura, radi financiranja Plana poslovanja za 2013. godinu.

S obzirom na to da dostavljeni podaci iz zahtjeva nisu bili dostatni za donošenje odluke predstavlja li državno jamstvo Hrvatskim autocestama d.o.o. državnu potporu u smislu

Zakona od državnim potporama („Narodne novine“, broj 140/05 i 49/11; dalje: ZDP), Agencija je svojim zahtjevom od 15. travnja 2013. zatražila od Ministarstva dodatna očitovanja na temelju kojih bi bilo moguće donijeti meritornu odluku te je 29. travnja 2013. održan zajednički sastanak.

Agenciji su 6. svibnja 2013. dostavljene dopune zahtjeva i dodatna očitovanja Ministarstva za poduzetnika Hrvatske autoceste d.o.o. u odnosu na traženi iznos kredita u iznosu od 250.000.000 eura, a 15. svibnja 2013. dostavljena je Odluka Vlade Republike Hrvatske, od 9. svibnja 2013., Klasa: 022-03/13-04/210, Urbroj: 50301-05/20-13-3, o davanju državnog jamstva u korist zajednice ponuditelja koju čine: Credit Suisse International, Croatia banka d.d., Istarska kreditna banka Umag d.d., Umag, OTP Banka Hrvatska d.d., Privredna banka Zagreb d.d., Zagreb, Societe Generale – Splitska banka d.d., Split i Zagrebačka banka d.d. Zagreb, za kreditno zaduženje društva Hrvatske autoceste d.o.o., radi financiranja „Plana poslovanja za 2013. godinu“ (dalje: Odluka o davanju državnog jamstva), i Odluka Vlade Republike Hrvatske, od 9. svibnja 2013., Klasa: 022-03/13-04/210, Urbroj: 50301-05/20-13-5, o davanju suglasnosti društvu Hrvatske autoceste d.o.o., za kreditno zaduženje kod zajednice ponuditelja koju čine: Credit Suisse International, Croatia banka d.d., Istarska kreditna banka Umag d.d., Umag, OTP Banka Hrvatska d.d., Privredna banka Zagreb d.d., Zagreb, Societe Generale – Splitska banka d.d., Split i Zagrebačka banka d.d. Zagreb, za kreditno zaduženje društva Hrvatske autoceste d.o.o., radi financiranja „Plana poslovanja za 2013. godinu“. Pored toga, Agenciji je 17. svibnja 2013. dostavljen nacrt Ugovora o kreditu u iznosu od 250.000.000 eura između poduzetnika Hrvatske autoceste d.o.o. i skupine vjerovnika koju čine Credit Suisse International, Croatia banka d.d., Istarska kreditna banka Umag d.d., OTP Banka Hrvatska d.d., Privredna banka Zagreb d.d. i Zagrebačka banka d.d.

## 2. Primijenjeni propisi

Agencija je u postupku primijenila Zakon o državnim potporama („Narodne novine“, broj 140/05 i 49/11; dalje: ZDP) i Uredbu o državnim potporama („Narodne novine“, broj 50/06; dalje: Uredba).

Uredba u članku 2. propisuje da se sadržaj sukladnosti potpora temelji na pravilima koja proizlaze iz članka 70. Sporazuma o stabilizaciju i pridruživanju između Republike Hrvatske i Europskih zajednica i njihovih država članica („Narodne novine“- međunarodni ugovori“, broj 14/01, 14/02, 1/05, 7/05 i 9/05; dalje: SSP).

Sukladno članku 3. i 4. Uredbe, temeljem odluke Vlade Republike Hrvatske, u „Narodnim novinama“ objavljuju se tekstovi pravila o državnim potporama koja proizlaze iz SSP-a i odredbe o načinu provedbe pravila. Stoga je, u konkretnom slučaju Agencija u provedbi postupka primijenila Odluku o objavljivanju pravila o državnoj potpori u obliku jamstva („Narodne novine“, broj 39/09).

Za potrebe postupka Agencija je izvršila uvid u presudu Općeg Suda Europske unije, u predmetu koji se odnosio na financiranje Leipzig-Halle zračne luke (spojeni predmeti T-443/08 i T-455/08). Stav Općeg suda europske unije je, a čime je potvrđeni stav Europske komisije u tom predmetu, da svako novo ulaganje u infrastrukturu ne isključuje mogućnost da se ne radi o državnoj potpori, a posebno se trebaju ispitati slučajevi kada je evidentno da određene investicije predstavljaju ekonomsku korist poduzetniku, odnosno u slučajevima u kojima se za korištenje infrastrukture naplaćuje naknada.

### 3. Utvrđivanje činjenica

Poduzetnik Hrvatske autoceste d.o.o., za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta, (dalje: Hrvatske autoceste d.o.o.) upisan je u registru Trgovačkog suda u Zagrebu, s matičnim brojem subjekta upisa 080391688, OIB 57500462912, sa sjedištem u Zagrebu, Širolina ulica 4 i u 100 - postotnom je vlasništvu Republike Hrvatske. Prava i obveze Republike Hrvatske kao osnivača obavlja Vlada Republike Hrvatske. Hrvatske autoceste d.o.o., u pravilu, ne izvode izravno radove građenja, rekonstrukcije i održavanja ceste, nego se takvi radovi ustupaju pravnim i fizičkim osobama registriranim i specijaliziranim za te poslove.

U Programu građenja i održavanja za razdoblje 2009. do 2012. kojeg je Vlada Republike Hrvatske donijela 3. prosinca 2009. („Narodne novine“, broj 147/09), planirano je ulaganje u autoceste za ovo srednjoročno razdoblje u iznosu od 6.787.611.000 kuna, s tim da se zadani okvir može povećati sukladno interesu razvojnih banaka za financiranje ulaganja iz dugoročnih kredita.

Izvori sredstava za financiranje javnih cesta su različite naknade za uporabu javnih cesta, cestarine, naknade za koncesije, sredstva državnog proračuna kao i krediti poslovnih banaka pokriveni državnim jamstvom. Republika Hrvatska je u obvezi nadoknaditi razliku između prihoda i većih rashoda na temelju odobrenog godišnjeg plana poslovanja Hrvatskih autocesta d.o.o.

Vlada Republike Hrvatske je, na sjednici održanoj 9. svibnja 2013., donijela Odluku o davanju državnog jamstva, Klasa: 022-03/13-04/210, Urbroj: 50301-05/20-13-3. Iz navedenog je razvidno da je Vlada Republike Hrvatske donijela Odluku o davanju državnog jamstva bez rješenja Agencije.

Sredstva dugoročnog kredita u iznosu od 250.000.000 eura, namijenjena su za financiranje Plana poslovanja Hrvatskih autocesta d.o.o. za 2013., neće se koristiti za pokrivanje operativnih troškova poslovanja društva već će se koristiti za uredno servisiranje dospjelih kreditnih obveza, po već ranije ugovorenim kreditnim aranžmanima za koja su izdana državna jamstva, a čija su se sredstva koristila za izgradnju i mreže autocesta u Republici Hrvatskoj, u prethodnom razdoblju.

Kredit od 250.000.000 eura, što čini protuvrijednost od 1.889.385.500 kuna (prema tečaju Hrvatske narodne banke-a 1 euro=7,557 kune), korišten je za podmirenje kreditnih obveza prema sljedećim sklopljenim Ugovorima o kreditu:

- iznos od 1.648.776 eura na ime kamata te iznos od 16.666.667 eura na ime glavnice iz Ugovora o kreditu u iznosu od 100.000.000 eura, od 14. travnja 2010., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja i Hypo-Alpe-Adria-Bank d.d. kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju državnog jamstva od 23. prosinca 2009. (Klasa: 340-03/19-01/03, Urbroj: 5030120-09-29). Namjena kredita odnosila se na financiranje ugovorenih i izvedenih radova na izgradnji autocesta (posebno dionice Zagreb - Sisak i Split - Ploče). Ostatak duga po kreditu nakon lipnja 2013. iznosi 49.999.999 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u lipnju i prosincu svake godine, zadnja otplata je u prosincu 2014.
- iznos od 1.536.542 eura na ime kamata te iznos od 4.347.826 eura na ime glavnice iz Ugovora o kreditu u iznosu od 100.000.000 eura, od 22. prosinca 2006., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja te Privredne banke Zagreb d.d. i Zagrebačke banke d.d. kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem

Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju državnog jamstva od 25. siječnja 2007. (Klasa: 340-03/07-01/02, Urbroj: 5030120-07-1). Namjena kredita odnosila se na financiranje Plana građenja i održavanje autocesta u 2006., sukladno Programu građenja i održavanju javnih cesta za razdoblje od 2005. do 2008. (dionica Bosiljevo - Split, Split - Ploče, Đakovo - Sredanci, Zagreb - Sisak). Ostatak duga po kreditu nakon lipnja 2013. iznosi 73.913.043 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u lipnju i prosincu svake godine, zadnja otplata je u prosincu 2021.

- iznos od 983.140 eura na ime kamata te iznos od 14.285.714 eura na ime glavnice (u ožujku i rujnu) iz Ugovora o kreditu u iznosu od 150.000.000 eura, od 2. ožujka 2005., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja te Privredne banke Zagreb d.d., Raiffeisenbank Austrija d.d. i Zagrebačke banke d.d. kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske od 24. veljače 2005. (Klasa: 340-03/05-02/01, Urbroj: 5030120-05-04). Namjena kredita odnosila se na financiranje dijela građevinskih radova usvojenog Plana građenja za 2005. (dionica autoceste Bosiljevo - Split, Split - Ploče, Đakovo - Sredanci). Ostatak duga po kreditu nakon rujna 2013. iznosi 78.571.428 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u ožujku i rujnu svake godine, zadnja otplata je u ožujku 2019.
- iznos od 600.402 eura na ime kamata (u lipnju) i iznos od 4.347.826 eura na ime glavnice iz Ugovora o kreditu u iznosu od 100.000.000 eura, od 18. srpnja 2005., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja te Privredne banke Zagreb d.d. i Zagrebačke banke d.d. kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju državnog jamstva od 14. srpnja 2005. (Klasa: 350-03/05-02/01, Urbroj: 5030120-05-8). Namjena kredita odnosila se na financiranje dijela građevinskih radova usvojenog Plana građenja za 2005. (dionica autoceste Bosiljevo - Split, Split - Ploče, Đakovo - Sredanci). Ostatak duga po kreditu nakon srpnja 2013. iznosi 65.217.391 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u siječnju i srpnju svake godine, zadnja otplata je u srpnju 2020.
- iznos od 506.697 eura na ime kamata (u lipnju i rujnu) i iznos od 4.347.826 eura na ime glavnice iz Ugovora o kreditu u iznosu od 50.000.000 eura, od 7. studenog 2006., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja te Privredne banke Zagreb d.d. i Zagrebačke banke d.d. kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju državnog jamstva od 7. studenog 2006. (Klasa: 340-03/06-02/01, Urbroj: 5030105-06-7). Namjena kredita odnosila se na financiranje Plana građenja i održavanja autocesta u 2006., sukladno Programu građenja održavanja javnih cesta za razdoblje 2005. - 2008. (dionica autoceste Bosiljevo - Split, Split - Ploče, Đakovo - Sredanci, Zagreb - Sisak). Ostatak duga po kreditu nakon studenog 2013. iznosi 34.782.608 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u svibnju i studenom svake godine, zadnja otplata je u studenom 2021.
- iznos od 3.660.122 eura na ime kamata iz Ugovora o kreditu u iznosu od 220.000.000 eura, od 29. srpnja 2011., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja i Zagrebačke banke d.d. kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju državnog jamstva od 28. srpnja 2011. (Klasa: 340-03/11-01/01, Urbroj: 5030120-11-13). Namjena kredita odnosila se na financiranje Plana građenja i održavanja za 2011. (Zagreb - Sisak, Podravski Ipsilon, Ravča - Ploče, Ploče - Metković). Ostatak duga po kreditu nakon lipnja 2013. iznosi 220.000.000 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u srpnju i siječnju (prva rata dospijeva 29. srpnja 2014.), a zadnja otplata je u srpnju 2021.
- iznos od 1.820.189 eura na ime kamata i iznos od 14.285.714 eura na ime glavnice iz Ugovora o kreditu u iznosu od 100.000.000 eura, od 28. lipnja 2010, sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja i Credit Suisse International

kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju državnog jamstva od 17. lipnja 2010. (Klasa: 340-03/10-01/03, Urbroj: 5030120-10-9). Namjena kredita odnosila se na financiranje građevinskih radova u skladu s Programom građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2009.-2012. (dionica Zagreb - Sisak, Ravča - Ploče te za opće poslovanje društva). Ostatak duga po kreditu nakon srpnja 2013. iznosio 57.142.857 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u srpnju i siječnju, a zadnja otplata je u srpnju 2015.

- iznos od 1.452.597 eura na ime kamata i iznos od 14.285.714 eura na ime glavnice iz Ugovora o kreditu u iznosu od 100.000.000 eura, od 22. veljače 2010., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja i Zagrebačke banke d.d. kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju državnog jamstva od 19. veljače 2010. (Klasa: 340-03/10-01/03, Urbroj: 5030120-10-1). Namjena kredita odnosila se na financiranje općeg poslovanja društva (dionica Podravski Ipsilon, Zagreb - Sisak, Ravča - Ploče). Ostatak duga po kreditu nakon kolovoza 2013. iznosi 42.857.142 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u veljači i kolovozu, a zadnja otplata je u veljači 2015.
- iznos od 1.464.088 eura na ime kamata i iznos od 14.285.714 eura na ime glavnice iz Ugovora o kreditu u iznosu od 100.000.000 eura, od 15. prosinca 2009., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja te Privredne banke Zagreb d.d. i BAWAG kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade o davanju državnog jamstva od 10. prosinca 2009. (Klasa: 340-03/09-01/03, Urbroj: 5030105-09-25). Namjena kredita odnosila se na financiranje ugovorenih i izvedenih radova na izgradnji autocesta (dionice autoceste Split - Ploče, Zagreb - Sisak, Osijek - Đakovo i dr.). Ostatak duga po kreditu nakon lipnja 2013. iznosi 42.857.142 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u lipnju i prosincu svake godine, a zadnja otplata je u prosincu.
- iznos od 263.991 eura na ime kamata i 6.750.000 eura na ime glavnice iz Ugovora o kreditu u iznosu od 150.000.000 eura, od 20. prosinca 2002., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja te Zagrebačke banke d.d. i Depfa Bank kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade o davanju državnog jamstva na sjednici Vlade od 19. prosinca 2002. (Klasa: 340-03/02-3/02, Urbroj: 5030115-02-26). Namjena kredita odnosila se na financiranje izgradnje autocesta prema programu Vlade Republike Hrvatske. Navedenim kreditom plaćeni su situirani građevinski radovi na autocesti Bosiljevo - Split i autocesti Zagreb - Goričan, sljedećih izvođača: Viadukt, Konstruktor, Industrogradnja, Cesta, Zagorje Tehnobeton, Hidroelektra, Osijek Koteks, Zelena Magistrala, Dalekovod, Primorje, Ingra, Lavčević, Brodomercur, Končar, Vodogradnja, Strabag, Subtera, Đuro Đaković, Coopcostruttori, Kamen Ingrad i dr. Ostatak duga nakon lipnja 2013. iznosi 47.250.000 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u lipnju i prosincu svake godine, a zadnja otplata je u prosincu 2016.
- iznos od 2.122.414 eura na ime kamata i 9.090.909 eura na ime glavnice iz Ugovora o kreditu u iznosu od 100.000.000 eura, od 20. prosinca 2010., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja te BIIS, BAWAG, Privredne banke Zagreb d.d. i Zagrebačke banke d.d. kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade o davanju državnog jamstva od 11. studenog 2010. (Klasa: 340-03/10-01/03, Urbroj: 5030120-10-14). Namjena kredita odnosila se na financiranje Plana poslovanja za 2010. (financiranje građevinskih radova na dionici Ravča - Ploče, Zagreb - Sisak, čvor Rugvica na dionici Bregana - Zagreb - Lipovac, Zagreb - Goričan, kao i financiranje izvanrednog održavanja). Ostatak duga po kreditu nakon lipnja 2013. iznosi 81.818.181 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u lipnju i prosincu svake godine, a zadnja otplata je u prosincu 2017.
- iznos od 1.590.436 eura na ime kamate iz Ugovora o kreditu u iznosu od 70.000.000 eura, od 12. prosinca 2008., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao

Kreditoprimatelja i Zagrebačke banke d.d. kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade o davanju državnog jamstva od 12. prosinca 2008. (Klasa: 340-03/08-01/02, Urbroj: 5030105-08-19). Namjena kredita odnosila se na financiranje Plana građenja i održavanja autocesta u 2008. (dionica autoceste Bosiljevo - Split, Split - Ploče, Đakovo - Sredanci, Zagreb - Sisak). Ostatak duga nakon lipnja 2013. iznosi 70.000.000 eura na ime glavnice. Kredit će se otplatiti jednokratnom otplatom u prosincu 2014.

- iznos od 714.160 eura na ime kamata i iznos od 3.478.260 eura na ime glavnice iz Ugovora o kreditu u iznosu od 80.000.000 eura, od 9. lipnja 2006, sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja te Privredne banke Zagreb d.d. i Zagrebačke banke d.d. kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju državnog jamstva od 9. lipnja 2006. (Klasa: 340-03/06-02/01, Urbroj: 5030120-03-5). Namjena kredita odnosila se na financiranje Plana građenja i održavanja autocesta u 2006, sukladno Programu građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2005 - 2008 (dionica autoceste Bosiljevo - Split, Split - Ploče, Đakovo - Sredanci, Zagreb - Sisak). Ostatak duga po kreditu nakon lipnja 2013. iznosi 55.652.173 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u lipnju i prosincu, a zadnja otplata je u lipnju 2021.
- iznos od 3.174.000 eura na ime kamata iz Ugovora o kreditu u iznosu od 270.000.000 eura, od 23. studenog 2011., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja te Erste & Steirmärkische Bank d.d. Hrvatske poštanske banke d.d., Hypo Alpe-Adria-Bank d.d., Privredne banke d.d. Zagreb, Societe Generale – Splitske banke d.d. i Zagrebačke banke d.d. kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade o davanju državnog jamstva na sjednici Vlade od 27. listopada 2011. (Klasa: 340-03/11-01/01, Urbroj: 5030120-11-21). Namjena kredita odnosila se na financiranje Plana građenja i održavanja za 2011. i refinanciranje kreditnih obveza (financiranje građenja dionice Dugopolje - Bisko - Šestanovac, dionica Ravča - Ploče, te Zagreb - Macelj). Ostatak duga nakon lipnja 2013. iznosi 270.000.000 eura na ime glavnice. Kredit će se otplatiti jednokratnom otplatom glavnice u studenom 2018.
- iznos od 3.288.943 eura na ime kamata i iznos od 14.545.454 eura na ime glavnice iz Ugovora o kreditu u iznosu od 160.000.000 eura, od 02. lipnja 2011., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja i Credit suisse International kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade o davanju državnog jamstva na sjednici Vlade od 27. listopada 2011. (Klasa: 340-03/11-01/01, Urbroj: 5030120-11-21). Namjena kredita odnosila se na financiranje Plana građenja i održavanja za 2011. i refinanciranje kreditnih obveza (financiranje građenja dionice Dugopolje - Bisko - Šestanovac, dionica Ravča - Ploče, te Zagreb - Macelj). Ostatak duga nakon lipnja 2013. iznosi 270.000.000 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u lipnju i prosincu, a zadnja otplata je u lipnju 2018.
- iznos od 229.396 eura na ime kamata i 5.550.000 na ime glavnice iz Ugovora o kreditu u iznosu od 110.000.000 eura, od 16. svibnja 2002., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja i KfW, Frankfurt am Main kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade o davanju državnog jamstva na sjednici Vlade od 18. travnja 2002. (Klasa: 340-03/02-3/02, Urbroj: 5030115-02-3). Namjena kredita odnosila se na financiranje izgradnje autoceste Bosiljevo - Split, dionica: Maslenica - Zadar 1 i Prgomet - Dugopolje. Navedenim kreditom plaćeni su situirani građevinski radovi Poslovne udruge Viadukt - Strabag - Konstruktor inženjering i izvođača Zagorje-Tehnobeton, na dionici Maslenica - Zadar 1, koja je puštena u promet 30. lipnja 2003. Kredit se koristio i za plaćanje situiranih građevinskih radova Poslovne udruge Konstruktor inženjering - Cesta Varaždin - Viadukt - Strabag na dionici Prgomet – Dugopolje. Ostatak duga nakon lipnja 2013. iznosi 27.500.000 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u lipnju i prosincu svake godine, a zadnja otplata je u prosincu 2015.

- iznos od 1.300.000 američkih dolara na ime kamata i 12.500.000 američkih dolara na ime glavnice iz Ugovora o kreditu iznosu od 250.000.000 američkih dolara, od 24. lipnja 2004., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja i Private Export Funding Corporation, uz osiguranje Overseas Private Investment Corporation. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade o davanju državnog jamstva od 19. lipnja 2004. (Klasa: 340-03/04-02/01, Urbroj: 5030116-04-5). Namjena kredita odnosila se na financiranje građevinskih radova izvedenih od strane tvrtke Bechel Inc., a odnosi se na dionicu autoceste A1 Bosiljevo - Sv. Rok. Ostatak duga nakon lipnja 2013. iznosi 125.000.000 američkih dolara na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u lipnju i prosincu svake godine, a zadnja otplata je u lipnju 2018.
- iznos od 2.224.453 eura (travanj i studeni) na ime kamata i iznos od 13.043.478 eura na ime glavnice (travanj i studeni) iz Ugovora o kreditu u iznosu od 150.000.000 eura, od 14. svibnja 2008., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja i Dexia Kommunalkredit Bank AG. kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju državnog jamstva od 02. svibnja 2008. (Klasa: 340-03/08-01/02, Urbroj: 5030105-08-5). Namjena kredita odnosila se na financiranje Plana građenja i održavanja autocesta u 2008., sukladno Programu građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2005.-2008. (Osijek - Đakovo, Đakovo - Sredanci, Luka Ploče - Ploče 1). Ostatak duga po kreditu nakon svibnja 2013. iznosio je 130.434.782 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u svibnju i studenom, a zadnja otplata je u svibnju 2023.
- iznos od 4.763.845 eura na ime kamata iz Ugovora o kreditu u iznosu od 100.000.000 eura, od 9. rujna 2009., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja te Privredne banke Zagreb d.d. i JP Morgan Chase Bank kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade o davanju državnog jamstva od 3. rujna 2009. (Klasa: 340-03/09-01/03, Urbroj: 5030105-09-19). Namjena kredita odnosila se na financiranje poslovanja društva (financiranje građenja dionica autocesta Osijek - Đakovo, Velika Gorica - Lekenik, Jakuševac - V. Gorica, Šestanovac - Zagvozd) te obrtna sredstva. Ostatak duga po kreditu nakon lipnja 2013. iznosi 100.000.000 eura na ime glavnice. Kredit će se otplatiti jednokratnom otplatom u prosincu 2014.
- iznos od 1.673.649 eura na ime kamata i iznos od 10.869.565 eura na ime glavnice iz Ugovora o kreditu u iznosu od 125.000.000 eura, od 8. rujna 2008., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja i Depfa Bank Ltd. kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju državnog jamstva od 28. kolovoza 2008. (Klasa: 340-03/08-01/02, Urbroj: 5030105-08-11). Namjena kredita odnosila se na financiranje izgradnje autocesta iz Plana građenja i održavanja autocesta za 2008. (dionica Istarskog ipsilona, Zagreb - Sisak, Zagreb - Lipovac te Bosiljevo - Sv. Rok). Ostatak duga po kreditu nakon rujna 2013. iznosio je 108.695.652 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u ožujku i rujnu, zadnja otplata je u rujnu 2023.
- iznos od 759.647 eura na ime kamate iz Ugovora o kreditu u iznosu od 110.000.000 eura, od 28. rujna 2007., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja i Depfa Bank Ltd., kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju državnog jamstva od 27. rujna 2007. (Klasa: 340-03/07-01/02, Urbroj: 5030120-07-7). Namjena kredita odnosila se na financiranje izgradnje autocesta iz Plana građenja i održavanja autocesta za 2007. (Zagreb - Sisak, Zagreb - Lipovac te Bosiljevo - Sv. Rok). Ostatak duga po kreditu nakon listopada 2013. iznosi 110.000.000 eura na ime glavnice. Kredit će se otplatiti jednokratnom otplatom u rujnu 2017.
- iznos od 472.190 eura na ime kamate i iznos od 6.525.000 na ime glavnice iz Ugovora o kreditu u iznosu od 150.000.000 eura, od 15. svibnja 2007., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja i Depfa Bank Ltd., kao

Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju državnog jamstva od 4. svibnja 2007. (Klasa: 340-03/07-01/02, Urbroj: 5030120-07-3). Namjena kredita odnosila se na financiranje izgradnje autocesta iz Plana građenja i održavanja autocesta za 2007. (dionica istarskog ipsilona, Zagreb - Sisak te Bosiljevo - Sv. Rok). Ostatak duga po kreditu nakon svibnja 2013. iznosi 117.375.000 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u svibnju i studenom, a zadnja otplata je u svibnju 2022.

- iznos od 3.378.526 eura na ime kamata iz Ugovora o kreditu u iznosu od 120.000.000 eura, od 21. lipnja 2012., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja i Credit Suisse International, Erste & Steirmärkische Bank d.d., Hypo Alpe-Adria-Bank d.d., Privredne banke d.d. Zagreb, te Zagrebačke banke d.d. kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade o davanju državnog jamstva od 20. lipnja 2012. (Klasa: 340-03/12-01/02, Urbroj: 5030120-12-5). Namjena kredita odnosila se na financiranje Plana poslovanja za 2012., tj. plaćanje kreditnih obveza te građevinskih radova na dionicama autocesta Zagreb - Sisak, Ravča - Ploče. Ostatak duga nakon lipnja 2013. iznosi 120.000.000 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje u polugodišnjim ratama, prva dospijeva na drugu godišnjicu od potpisa ugovora 21. lipnja 2014., a zadnja na sedmu godišnjicu, odnosno 21. lipnja 2019.
- iznos od 3.165.839 eura na ime kamata iz Ugovora o kreditu u iznosu od 130.000.000 eura, od 14. prosinca 2012., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja te Credit Suisse International, Croatie banke d.d., Istarske kreditne banke Umag d.d., OTP Banke Hrvatska d.d., Privredne banke d.d. Zagreb, Societe Generale – Splitske banke d.d. i Zagrebačke banke d.d. kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade o davanju državnog jamstva od 12. prosinca 2012. (Klasa: 340-03/12-01/12, Urbroj: 50301-05/20-12-2). Namjena kredita odnosila se na financiranje Plana poslovanja za 2012., tj. plaćanje kreditnih obveza te građevinskih radova na dionicama autocesta Zagreb - Sisak, Ravča - Ploče. Ostatak duga nakon lipnja 2013. iznosi 130.000.000 eura na ime glavnice. Kredit će se otplatiti jednokratnom otplatom na petu godišnjicu od potpisa ugovora 14. prosinca 2017.
- iznos od 1.139.585 eura na ime kamate i iznos od 6.086.956 eura na ime glavnice (u travnju i listopadu) iz Ugovora o kreditu u iznosu od 70.000.000 eura, od 4. travnja 2006., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja te Privredne banke Zagreb d.d. i Zagrebačke banke d.d. kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju državnog jamstva od 28. ožujka 2006. (Klasa: 340-03/06-02/01, Urbroj: 5030120-06-3). Namjena kredita odnosila se na financiranje dijela građevinskih radova usvojenog Plana građenja za 2006. (dionica Bosiljevo - Split, Split - Ploče te Zagreb - Sisak). Ostatak duga po kreditu nakon listopada 2013. iznosi 45.652.173 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u travnju i listopadu svake godine, a zadnja otplata je u travnju 2021.
- iznos od 983.140 eura na ime kamate i iznos od 30.000.000 eura na ime glavnice (u travnju i listopadu) iz Ugovora o kreditu u iznosu od 250.000.000 eura, od 14. listopada 2003., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja te Deutsche Bank AG, Mizuho Corporate Bank i The Bank of Tokyo Mitsubishi UFJ kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju državnog jamstva od 10. listopada 2003. (Klasa: 340-03/02/01, Urbroj: 5030115-03-10). Namjena kredita odnosila se na financiranje građevinskih radova na A1 autocesti, dionice Zadar 2 – Prgomet. Ostatak duga po kreditu nakon listopada 2013. iznosi 90.000.000 eura na ime glavnice. Kredit se otplaćuje polugodišnje u travnju i listopadu svake godine, a zadnja otplata je u listopadu 2016.

- iznos od 3.399.750 eura na ime kamata iz Ugovora o kreditu u iznosu od 100.000.000 eura, od 5. svibnja 2009., sklopljenog između Hrvatskih autocesta d.o.o. kao Kreditoprimatelja te Hypo-Alpe-Adria-Bank d.d. i Hypo Alpe-Adria-International AG kao Kreditodavatelja. Jamstvo je izdano temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju državnog jamstva od 9. travnja 2009. (Klasa: 340-03/09-01/03, Urbroj: 5030105-09-7). Namjena kredita odnosila se na financiranje ugovorenih i izvedenih radova na izgradnji autocesta (posebno dionice Zagreb - Sisak i Split - Ploče). Ostatak duga po kreditu nakon lipnja 2013. iznosi 100.000.000 eura na ime glavnice. Kredit će se otplatiti jednokratnom otplatom u lipnju 2014.

Slijedom navedenog, u odnosu na planirana kreditna sredstva, poduzetnik Hrvatske autoceste d.o.o. je sukladno Zakonu o javnoj nabavi („Narodne novine“, 90/11), temeljem provedenog otvorenog javnog natječaja, prihvatio ponudu zajednice ponuditelja, koju čine vjerovnici iz nacrta Ugovora o kreditu. Naime, ponuda navedene zajednice ponuditelja, prihvaćena je jer zadovoljava uvjete javnog natječaja te je odabrana kao najpovoljnija prema kriteriju najniže cijene. U konkretnom slučaju, uvjeti iz ponude određeni su i u nacrtu Ugovora o kreditu, a riječ je o sljedećim uvjetima:

- ukupni iznos kredita je 250.000.000 eura i u cijelosti je pokriven državnim jamstvom Republike Hrvatske; rok otplate je 7 godina, u jednakim polugodišnjim ratama od kojih prva dopijeva dvije godine od dana potpisa predmetnog Ugovora; kamatna stopa je promjenjiva u visini od 6. mjesečnog EURIBOR-a + 5,45 % godišnje (na dan ponude 28. ožujka 2013. iznosi ukupno 5,77% godišnje); uz obračun i naplatu kamata svakih 6 mjeseci; aranžerska naknada iznosi 1,25% jednokratno, dok agentska naknada iznosi 10.000 eura godišnje.

Iz dostavljene Odluke o davanju državnog jamstva razvidno je da je Vlada Republike Hrvatske poduzetniku Hrvatske autoceste d.o.o. dala suglasnost za kreditno zaduženje u iznosu od 250.000.000 eura, uvećan za kamate, naknade i troškove, a sukladno gore navedenim uvjetima.

Također, u točki III. Odluke o davanju državnog jamstva propisano je da je korisnik kredita prije izdavanja isprave o jamstvu obavezan uplatiti proviziju u skladu s propisima kojima se uređuju državne potpore u obliku jamstva u korist Državnog proračuna Republike Hrvatske. U točki V. Odluke o davanju državnog jamstva propisano je da će, u svrhu osiguranja povrata kredita, korisnik kredita prije izdavanja državnog jamstva, s Ministarstvom financija sklopiti ugovor kojim se određuju sve obveze korisnika kredita, u svrhu redovite otplate kredita, kao i instrumenti osiguranja.

#### 4. Ocjena državnog jamstva

4.1. Prema članku 3. stavku 1. ZDP-a, državne potpore su svi stvarni i potencijalni rashodi ili umanjeni prihodi države dodijeljeni od davatelja državne potpore koji narušavaju ili bi mogli narušiti tržišno natjecanje davanjem prednosti na tržištu korisniku državne potpore, bez obzira na oblik državne potpore, u mjeri u kojoj to može utjecati na ispunjenje međunarodno preuzetih obveza Republike Hrvatske koja proizlaze iz SSP-a.

Prema članku 8. Uredbe, predmetna mjera je državna potpora prema ZDP-u, ako zadovoljava sve sljedeće uvjete:

–mjera predstavlja stvarni ili potencijalni rashod, ili stvarni ili potencijalni umanjeni prihod Republike Hrvatske, lokalne ili područne (regionalne) samouprave ili drugih pravnih osoba koje dodjeljuju ili upravljaju državnim potporama, u smislu ZDP-a,

- mjera je selektivne naravi, odnosno mjerom se daje prednost na tržištu pojedinom korisniku ili skupini korisnika državne potpore,
- mjera narušava ili bi mogla narušiti tržišno natjecanje, i
- mjera utječe na trgovinu između Republike Hrvatske i Europskih zajednica.

Primjenom navedenih uvjeta na konkretan slučaj utvrđeno je da državno jamstvo od 250.000.000 eura može predstavljati potencijalni rashod za državni proračun ukoliko dođe do njegovog protestiranja. Međutim, poduzetnik Hrvatske autoceste d.o.o. ne ostvaruje selektivnu ekonomsku prednost budući da se sredstva kredita koji je pokriven državnim jamstvom koje je predmet ovog postupka koriste za opću namjenu, odnosno za ulaganje u izgradnju i održavanje infrastrukture kao općem dobru i koja je u vlasništvu Republike Hrvatske, odnosno koja je otvorena svim korisnicima cesta pod jednakim uvjetima.

Naime, ulaganje poduzetnika Hrvatske autoceste d.o.o. u izgradnju i održavanje državnih cesta predstavlja opću mjeru, koja se provodi sukladno odredbama Zakona o javnim cestama („Narodne novine“, broj 84/11).

Iz članka 3. Zakona o cestama proizlazi da su javne ceste, a to se odnosi i na autoceste, javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske i ne mogu se otuđiti niti se na njima mogu stjecati stvarna prava, osim u slučajevima propisanim Zakonom o cestama. Temeljem članka 18. Zakona o cestama, Hrvatski sabor na prijedlog Vlade Republike Hrvatske donosi strategiju kojom se uređuju ciljevi i plan razvitka javnih cesta (dalje: Strategija), sukladno Strategiji prostornog uređenja Republike hrvatske. Temeljem članka 21. Zakona o cestama i temeljem Strategije, Program građenja i održavanja javnih cesta na prijedlog Ministarstva donosi Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine. Kako je to navedeno u točki 3. obrazloženja ovog rješenja, Program građenja i održavanja za razdoblje od 2009. do 2012. donesen je 3. prosinca 2009. Temeljem donesenih četverogodišnjih planova Hrvatske autoceste d.o.o. donose Godišnji plan građenja i održavanja autocesta na koji suglasnost daje Vlada Republike Hrvatske.

Na taj način nastoji se postupno osigurati godišnje povećanje izdvajanja sredstava i puni standard održavanja javnih cesta. Navedena sredstva iz kredita, kao što je navedeno, namijenjena su za financiranje kreditnih obveza za potrebe građenja i održavanja državnih cesta sukladno Poslovnom planu Hrvatskih autocesta d.o.o. za 2013., odnosno iz dijela novog kredita podmirene su i dospjele obveze iz ranijih ugovora o kreditima za izgradnju državnih cesta. Dakle, riječ je o izgradnji infrastrukture koju je država obvezna izgrađivati i održavati. Rečena infrastruktura otvorena je svim korisnicima, potencijalnim i stvarnim.

S obzirom da je poduzetnik Hrvatske autoceste d.o.o. zadužen za gospodarenje javnim cestama, kao općem dobru i koje je u općoj uporabi, državno jamstvo ne predstavlja selektivnu prednost poduzetniku jer temeljem sklopljenih kredita Hrvatske autoceste d.o.o. podmiruju izvođačima radova sve troškove koji se odnose na izgradnju i održavanje autocesta koje su opće dobro.

Iz navedenog je razvidno da u konkretnom slučaju nisu ispunjeni svi uvjeti iz članka 8. Uredbe prema kojima bi se predmetna državna potpora smatrala državnom potporom.

Agencija je prilikom ocjene da državno jamstvo koje se ocjenjuje u predmetu pod klasom gornjom slijedilo dosadašnju praksu prema kojoj izgradnja infrastrukture (auto ceste) ne predstavlja državnu potporu budući da je riječ o infrastrukturi koja je građena u periodu od 2006. do 19. prosinca 2012.

Međutim, Agencija napominje, da iz najnovije prakse Suda Europske unije (Opći sud i Europski sud) proizlazi da izgradnja infrastrukture koja će biti korištena u komercijalne svrhe, a najnovija praksa Suda Europske unije odnosi se i na izgradnju autocesta za koje se plaća cestarina, predstavlja ekonomsku aktivnost i državnu potporu operatoru koji upravlja izgrađenom infrastrukturom.

U konkretnom slučaju riječ je o presudama u slučaju *Leipzig Halle*, u kojem je Europski sud presudom o 19. prosinca 2012. (spojeni predmeti T-443/08 i T-455/08 ) potvrdio presudu Općeg suda od 24. travnja 2011. (predmet C-288/11 P). Navedene odluke dostupne su na internetskoj stranici <http://eurlex.europa.eu>.

Budući da iz najnovije prakse Suda Europske unije proizlazi da se na izgradnju infrastrukture koja se koristi u komercijalne svrhe, primjenjuju pravila o državnim potporama, Agencija će u svim budućim slučajevima koji se odnosi na financiranje izgradnje infrastrukture slijediti najnoviju praksu Suda Europske unije prema kojoj financiranje takve infrastrukture predstavlja državnu potporu.

Ova obveza Agencije proizlazi iz članka 6. stavka 4. ZDP-a, koji propisuje da je pri obavljanju svojih poslova Agencija dužna na odgovarajući način primjenjivati kriterije koji proizlaze iz pravilne primjene pravila o državnim potporama koja proizlaze iz članka 70. SSP-a. Prema članku 70. SSP-a cjelokupnu pravnu stečevinu Europske unije (*acquis communautaire*), čini primarno i sekundarno zakonodavstvo Europske unije, ali i sudska praksa, prvenstveno praksa Suda Europske unije koja je važan interpretativni instrument za primjenu hrvatskih propisa državnim potporama u slučaju pravnih praznina ili dvojbi u tumačenju tih propisa.

U tom smislu, kriteriji iz pravne stečevine EU služe kao pomoćno sredstvo za tumačenje hrvatskih propisa o državnim potporama, a osobito u slučaju postojanja pravnih praznina ili dvojbi pri tumačenju tih propisa. Takav stav potvrđen je odlukom Ustavnog suda Republike Hrvatske broj: U-III-1410/2007 („Narodne novine“, broj 25/08).

4.2. Također, utvrđeno je da predmetno jamstvo ne predstavlja državnu potporu kreditnim vjerovnicima (bankama) iz nacrta Ugovora o kreditu u iznosu od 250.000.000 eura. Naime, sukladno točki 2.3.1. Odluke o objavljivanju pravila o državnim potporama u obliku jamstva bez obzira na to što je korisnik državne potpore obično korisnik kredita, ne može se isključiti činjenica, da će u određenim okolnostima kreditni vjerovnik (banka), također imati izravno koristi od državnog jamstva. To proizlazi iz činjenice da se jamstva razlikuju od ostalih instrumenata državnih potpora (subvencije, porezna oslobođenja i slično), jer u slučaju dodjele jamstva, država stupa u pravni odnos i sa vjerovnikom. Ukoliko se utvrdi da jamstvo predstavlja državnu potporu vjerovniku, takva vrsta potpore u načelu je zabranjena, jer se radi o operativnoj potpori.

Poduzetnik Hrvatske autoceste d.o.o., temeljem Zakona o javnoj nabavi, transparentno je proveo postupak javne nabave, na način kao što je to opisano u točki 3. obrazloženja ovog rješenja, odnosno naprijed opisana ponuda je prihvaćena kao najpovoljnija, iz čega se može zaključiti da se u konkretnom slučaju nije izravno pogodovalo zajednici ponuditelja.

## 5. Odluka Vijeća za zaštitu tržišnog natjecanja

Razmatrajući ovaj predmet, Vijeće za zaštitu tržišnog natjecanja (dalje: Vijeće) na svojoj 139. sjednici, održanoj 23. svibnja 2013., s obzirom na činjenice opisane u točki 4. obrazloženja ovog rješenja, utvrdilo je da državno jamstvo, sadržano Odluci o davanju državnog jamstva, ne predstavlja državnu potporu iz članka 3. stavka 1. ZDP-a, u odnosu na korisnika kredita,

poduzetnika Hrvatske autoceste d.o.o., i u odnosu na sve kreditne vjerovnike iz nacrtu Ugovora o kreditu.

Vijeće svoju odluku obrazlaže kako slijedi.

Ulaganje poduzetnika Hrvatske autoceste d.o.o. u izgradnju i održavanje državnih cesta od općeg je interesa za Republiku Hrvatsku. Poduzetnik Hrvatske autoceste d.o.o. zadužen je za gospodarenje javnim cestama kao općim dobrom, koje su otvorene svim korisnicima, potencijalnim i sadašnjim pod jednakim uvjetima.

Financijska sredstva predmetnog kredita zajednice ponuditelja utrošena su na razvoj cestovne infrastrukture, odnosno gradnju i održavanje javnih cesta.

S obzirom na to da se radi o osiguranju nesmetanog upravljanja infrastrukturom, Vijeće je utvrdilo, na temelju činjenica opisanih u točki 4.1. obrazloženja rješenja, da izdano jamstvo ne predstavlja državnu potporu poduzetniku Hrvatske autoceste d.o.o.

Također, na temelju činjenica opisanih u točki 4.2. obrazloženja ovog rješenja, Vijeće je utvrdilo da izdano jamstvo ne predstavlja državnu potporu niti kreditnim vjerovnicima.

Slijedom navedenog, primjenom članaka 7. ZDP-a i članka 96. ZUP-a, na temelju odluke Vijeća, odlučeno je kao u izreci ovog rješenja.

#### Uputa o pravnom lijeku

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali nezadovoljna stranka može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom u roku od trideset (30) dana od dana dostave ovog rješenja.

Predsjednica Vijeća za  
zaštitu tržišnog natjecanja

mr. sc. Olgica Spevec

#### Dostaviti:

1. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Kabinet ministra, Prisavlje 14, 10000 Zagreb,
2. Hrvatske autoceste d.o.o., n/r predsjednika uprave, Širolina ulica 4, 10 000 Zagreb,
3. Pismohrana (ovdje).