

Klasa: UP/I 034-03/12-01/001
Urbroj: 580-05/84-2012-004
Zagreb, 27. veljače 2012.

Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja temeljem članka 31., članka 38. stavaka 5. i 7. te članka 58. stavka 2. točke 5. Zakona o zaštiti tržišnog natjecanja („Narodne novine“, broj 79/2009), u upravnoj stvari utvrđivanja narušavanja tržišnog natjecanja, temeljem inicijative poduzetnika Brioni d.d., sa sjedištem u Puli, Šijanska cesta 4, zastupanog po Anti Kvasini, direktoru, protiv poduzetnika Autotrans d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Trg Žabica 1, temeljem odluke Vijeća za zaštitu tržišnog natjecanja u sastavu: mr.sc. Olgica Spevec, predsjednica Vijeća, Mladen Cerovac, mag.iur., zamjenik predsjednice Vijeća, Milivoj Maršić, dipl.oec., Vesna Patrlj, dipl.iur. i dr.sc. Mirna Pavletić-Župić, članovi Vijeća, sa 100. sjednice, održane 27. veljače 2012., donosi sljedeći

ZAKLJUČAK

Inicijativa se odbacuje jer nema uvjeta za pokretanje postupka po službenoj dužnosti.

Obrazloženje

I. Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja (dalje: Agencija) zaprimila je 9. siječnja 2012., sukladno članku 37. Zakona o zaštiti tržišnog natjecanja („Narodne novine“, broj 79/09; dalje: ZZTN), inicijativu poduzetnika Brioni d.d., sa sjedištem u Puli, Šijanska cesta 4, zastupanog po Anti Kvasini, direktoru (dalje: Brioni), za pokretanjem postupka Agencije po službenoj dužnosti, radi utvrđivanja sprječavanja, ograničavanja ili narušavanja tržišnog natjecanja zlouporabom vladajućeg položaja protiv poduzetnika Autotrans d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Trg Žabica 1(dalje: Autotrans).

Poduzetnik Brioni u inicijativi u bitnome navodi kako redovito obavlja javni linijski prijevoz putnika te pristaje na autobusnim kolodvorima kojima upravlja Autotrans. Na autobusnim kolodvorima i ostalim prodajnim mjestima Autotrans prodaje vozne karte, te mjesečno fakturira pristajanje, parkiranje i proviziju za prodane vozne karte, a Brioni redovito podmiruje svoje obveze prema Autotransu na temelju izdanih računa.

Dana 8. studenoga 2011. Brioni je zaprimio dopis Autotransa kojim isti otkazuje Ugovor o pružanju kolodvorskih usluga, zaključen 9. siječnja 1998. godine. (dalje: Ugovor) između navedenih poduzetnika. Budući da navedeni dopis nije bio dovoljno jasan, Brioni je 30. prosinca 2011. godine zaprimio još jedan dopis Autotransa o otkazu navedenog Ugovora o pružanju kolodvorskih usluga, kojim je pojašnjeno kako su navedeni poduzetnici 9. siječnja 1998. zaključili istovremeno dva ugovora i to jedan kojim se Brioni obvezao prodavati vozne karte Autotransa i drugi, kojim se Autotrans obvezao prodavati karte Briona, te da se otkazuje ugovor kojim se Autotrans obvezao prodavati vozne karte Briona.

Prema mišljenju podnositelja inicijative, navedeno otkazivanje ugovora odnosno ponašanje Autotransa je diskriminirajuće te se na taj način narušavaju korektni odnosi tržišnog natjecanja, budući da nije postojao razlog za raskid Ugovora.

Brioni nadalje ističe kako temeljem članka 88. stavak 5. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 178/04, 48/05, 151/05, 111/06, 63/08, 124/09, 91/10 i 112/10; dalje: ZPCP), usluge autobusnog kolodvora moraju biti dostupne svim korisnicima pod jednakim uvjetima i bez diskriminacije, u skladu s utvrđenom kategorijom. Nadalje, člankom 89. ZPCP-a je određeno da u mjestu u kojem postoji autobusni kolodvor, prijevoznik koji obavlja javni linijski prijevoz, je dužan koristiti se tim autobusnim kolodvorom, dok članak 93. stavak 1. ZPCP-a određuje kako su usluge autobusnih kolodvora, teretnih kolodvora, odnosno parkirališta za teretna vozila ili za autobuse, pod istim uvjetima dostupni svim korisnicima.

Zaključno, poduzetnik Brioni smatra kako Autotrans osporava pravo podnositelja inicijative da posluje sukladno Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu te da je pružanje kolodvorskih usluga posao od javnog značaja.

U prilogu inicijative, Brioni je uz Ugovor dostavio i preslike dopisa Autotransa od 7. studenog 2011. i 29. prosinca 2011., kojima se navedeni Ugovor otkazuje.

Budući da iz predmetne inicijative nije bilo jasno da li je Autotrans otkazao Ugovor samo u dijelu koji se odnosi na prodaju voznih karata Briona ili otkaz obuhvaća i prijem te otpremu putnika u tuzemnom i inozemnom prometu kao i ostale usluge iz djelatnosti autobusnih kolodvora, kako je navedeno u članku 1. istog Ugovora, kako bi utvrdila postoje li u konkretnom slučaju uvjeti za pokretanje postupka po inicijativi Brioni, sukladno odredbi članka 39. ZZTN-a, a vezano uz članak 12. i 13. ZZTN-a, Agencija je, temeljem odredbe članka 32. točke 1. a) i b) ZZTN-a, dopisom od 13. siječnja 2012. zatražila od poduzetnika Brioni pojašnjenje i dopunu navoda iz inicijative, podatke o organiziranim prodajnim mjestima (autobusnim kolodvorima, stajalištima, agencijama, poslovnica i sl.) na kojima se mogu kupiti vozne karte Briona te raspoložive podatke i dokumentaciju o poduzetim radnjama upravnog nadzora od strane Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Inspekcije cestovnog prometa, nad primjenom propisa iz područja cestovnog prometa te utvrđenim činjenicama, vezano uz predmetnu inicijativu.

U međuvremenu, Agencija je 3. veljače 2012. zaprimila dopis poduzetnika Brioni, uz obrazloženje kako je Autotrans 4. siječnja 2012. obavijestio podnositelja inicijative da je novi prijedlog ugovora u izradi te da će Autotrans i dalje vršiti prodaju voznih karata Brioni.

Slijedom navedenoga, a s obzirom na izmijenjeno stanje u odnosu na datum pisanja inicijative, podnositelj je naveo da privremeno odustaje od inicijative za pokretanje postupka utvrđivanja zlouporabe vladajućeg položaja protiv Autotransa.

II. Na temelju dostavljene dokumentacije i utvrđenog činjeničnog stanja u ovom predmetu, Vijeće za zaštitu tržišnog natjecanja (dalje: Vijeće) je sukladno ovlastima iz članka 27. i članka 31. ZZTN-a, na 100. sjednici, održanoj 27. veljače 2012., razmatralo navedeni predmet te je donijelo odluku da se inicijativa Brioni, u smislu članka 38. stavaka 5. i 7. ZZTN-a odbaci jer nema uvjeta za pokretanje postupka utvrđivanja zlouporabe vladajućeg položaja protiv Autotransa po službenoj dužnosti u smislu članka 39. ZZTN-a, a primjenom članka 13. ZZTN-a.

Odluku o odbacivanju inicijative Vijeće temelji na slijedećim razlozima:

Uvidom u odredbe predmetnog Ugovora, Agencija je utvrdila kako je Autotrans pružao prijevozniku Brioni usluge prodaje autobusnih karata, prijema i otpreme putnika u tuzemnom

i inozemnom prometu i ostale usluge iz djelatnosti autobusnih kolodvora, dok se Brioni za usluge prodaje autobusnih karata, obvezao Autotransu plaćati odgovarajuću proviziju od pune cijene za prodane autobusne karte u unutarnjem i međunarodnom linijskom prijevozu. Ugovor je zaključen na neodređeno vrijeme, a primjenjivao se od 1. siječnja 1998.

Budući da je poduzetnik Brioni odustao od predmetne inicijative te kako Autotrans, prema navodu iz dopisa upućenog podnositelju inicijative, i nadalje vrši prodaju voznih karata Briona dok je novi ugovor između navedenih poduzetnika u izradi, predmetna inicijativa ne predstavlja dostatnu indiciju za pokretanje postupka po službenoj dužnosti radi utvrđivanja zlouporabe vladajućeg položaja protiv Autotransa, u smislu članka 38. stavka 1. i članka 39., a vezano za primjenu članaka 12. i 13. ZZTN-a.

Slijedom navedenoga, Agencija je, temeljem odluke Vijeća, a primjenom članka 38. stavka 5. ZZTN-a, odlučila kao u izreci ovoga zaključka.

Uputa o pravnom lijeku

Protiv ovog zaključka nije dopuštena žalba, ali nezadovoljna stranka može tužbom pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom Republike Hrvatske u roku od trideset (30) dana od dana dostave ovoga zaključka.

Predsjednica Vijeća za
zaštitu tržišnog natjecanja

mr.sc. Olgica Spevec