

32010R0461

Uredba Komisije (EU) br. 461/2010 od 27. svibnja 2010. o primjeni članka 101. stavka 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na kategorije vertikalnih sporazuma i usklađena djelovanja u sektoru motornih vozila

Službeni list L 129, 28.05.2010., str. 0052. – 0057.

Uredba Komisije (EU) br. 461/2010

od 27. svibnja 2010.

o primjeni članka 101. stavka 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na kategorije vertikalnih sporazuma i usklađena djelovanja u sektoru motornih vozila

Tekst od važnosti za EGP

EUROPSKA KOMISIJA,

Uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske Unije,
Uzimajući u obzir Uredbu Vijeća br. 19/65/EEZ-a od 2. ožujka 1965. o primjeni članka 85. stavka 3. Ugovora na određene kategorije sporazuma i usklađena djelovanja¹, te posebno njezin članak 1.,

Po objavljivanju nacрта ove Uredbe,

Nakon savjetovanja sa Savjetodavnim odborom za pitanja ograničavajućeg djelovanja i vladajućeg položaja poduzetnika,

Budući da:

(1) Uredba br. 19/65 EEZ-a ovlašćuje Komisiju za primjenu članka 101. stavka 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije* utvrđivanjem određenih kategorija vertikalnih sporazuma i odgovarajućih usklađenih djelovanja koja su obuhvaćena člankom 101. stavkom 1. Ugovora. Propisi o skupnom izuzeću primjenjuju se na vertikalne sporazume koji ispunjavaju određene uvjete, a ta izuzeća mogu biti općenita ili se odnositi na neki posebni sektor.

(2) Komisija je definirala kategoriju vertikalnih sporazuma za koju smatra da pod normalnim uvjetima ispunjava uvjete utvrđene člankom 101. stavkom 3. Ugovora te je u tu svrhu usvojila Uredbu Komisije (EU) br. 330/2010 od 20. travnja 2010. o primjeni članka 101. stavka 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na kategorije vertikalnih

¹ SL 36 od 6. ožujka 1965., str. 533/65.

* S početkom primjene od 1. prosinca 2009. članak 81. Ugovora o EZ-u postaje članak 101. Ugovora o funkcioniranju Europske unije. Dva su članka, suštinski, identična. U svrhu ove Uredbe pozivanja na odredbe članka 101. Ugovora o funkcioniranju Europske unije trebaju se smatrati pozivanjima na članak 81. Ugovora o EZ-u.

sporazuma i usklađena djelovanja¹ kojom se zamjenjuje Uredba Komisije (EZ-a) br. 2790/1999².

(3) Na sektor motornih vozila koji uključuje putnička vozila i laka gospodarska vozila od 1985. primjenjuju se posebne uredbe o skupnom izuzeću, posljednja od njih bila je Uredba Komisije (EZ-a) br. 1400/2002 od 31. srpnja 2002. o primjeni članka 81. stavka 3. Ugovora na kategorije vertikalnih sporazuma i usklađena djelovanja u sektoru motornih vozila³. Uredba (EZ-a) br. 2790/1999 izričito propisuje da se ne primjenjuje na vertikalne sporazume čiji je predmet sporazuma obuhvaćen područjem primjene bilo koje druge uredbe o skupnom izuzeću. Stoga, sektor motornih vozila nije obuhvaćen navedenom uredbom.

(4) Uredba (EZ-a) br. 1400/2002 prestaje važiti 31. svibnja 2010. Međutim, u sektoru motornih treba nastaviti s primjenom skupnog izuzeća u cilju pojednostavljenja postupka i snižavanja troškova prilagodbe za poduzetnike na koje se odnosi, istovremeno osiguravajući učinkovito praćenje tržišta sukladno članku 103. stavku 2. alineji (b) Ugovora.

(5) Iskustvo stečeno u sektoru motornih vozila od 2002. u svezi s distribucijom novih motornih vozila, distribucijom rezervnih dijelova i pružanjem usluga popravka i održavanja motornih vozila, omogućuje utvrditi kategorije vertikalnih sporazuma u sektoru motornih vozila za koje se može reći da općenito uzevši ispunjavaju uvjete utvrđene člankom 101. stavkom 3. Ugovora.

(6) Navedene kategorije odnose se na vertikalne sporazume za kupnju, prodaju ili daljnju prodaju novih motornih vozila, vertikalne sporazume za kupnju, prodaju ili daljnju prodaju rezervnih dijelova za motorna vozila te vertikalne sporazume za pružanje usluga popravka i održavanja takvih vozila, u slučajevima kada se ovi sporazumi sklapaju između poduzetnika koji se međusobno ne natječu odnosno nisu konkurenti na tržištu, određenih poduzetnika koji jesu konkurenti i međusobno se natječu na tržištu, ili određenih udruženja trgovaca na malo ili servisera. Također, uključuje vertikalne sporazume koji sadrže dodatne odredbe o ustupanju ili korištenju prava intelektualnog vlasništva. Pojam «vertikalni sporazumi» treba primjereno definirati, kako bi osim navedenih sporazuma na odgovarajući način uključivao i usklađena djelovanja.

(7) Određene vrste vertikalnih sporazuma mogu poboljšati ekonomsku učinkovitost unutar proizvodnog lanca ili lanca distribucije na način što će omogućiti bolju suradnju između poduzetnika sudionika sporazuma. Oni sudionicima sporazuma posebno mogu smanjiti troškove transakcije i distribucije, te doprinijeti optimizaciji njihove prodaje i ulaganja.

(8) Vjerojatnost da će takvi učinci povećane učinkovitosti nadmašiti protutržišne učinke koji su posljedica ograničenja sadržanih u vertikalnim sporazumima ovisi o tržišnoj snazi

¹ SL L 102, od 23.4.2010., str.1.

² SL L 336 od 29.12.1999., str. 21.

³ SL L 203, 1.8.2002., str. 30.

sudionika sporazuma, pa sukladno tomu, i o mjeri u kojoj su ti poduzetnici izloženi konkurenciji drugih dobavljača robe ili usluga, a koje kupac smatra nadomjestivima ili zamjenjivima na temelju njihovih svojstava, cijena ili namjene. Vertikalni sporazumi koji sadrže ograničenja za koja se sa vjerojatnošću može tvrditi da će ograničiti tržišno natjecanje i biti na štetu potrošača, ili ograničenja koja nisu neophodna za ostvarenje učinaka koji će pozitivno utjecati na učinkovito tržišno natjecanje, trebaju biti isključeni iz primjene skupnog izuzeća.

(9) U cilju definiranja odgovarajućeg područja primjene uredbe o skupnom izuzeću Komisija mora uzeti u obzir uvjete tržišnog natjecanja u predmetnom sektoru. U tom smislu, zaključci dubinskog ispitivanja sektora motornih vozila koji su sadržani u Evaluacijskom izvješću o primjeni Uredbe Komisije (EZ) br. 1400/2002 od 28. svibnja 2008¹ i Priopćenje Komisije o budućem zakonodavnom okviru pravila o tržišnom natjecanju koja se primjenjuju na sektor motornih vozila od 22. srpnja 2009.² pokazali su da je potrebno razlikovati sporazume za distribuciju novih motornih vozila i sporazume za pružanje usluga popravka i odražavanja te sporazume za distribuciju rezervnih dijelova.

(10) Kada je riječ o distribuciji novih motornih vozila, čini se da ne postoje značajne pravne praznine koje se tiču tržišnog natjecanja koje bi ovaj sektor razlikovale od ostalih gospodarskih sektora i koje bi zahtijevale primjenu pravila različitih i strožih od onih koja su utvrđena Uredbom (EU) br. 330/2010. Prag tržišnog udjela, neprimjenjivost izuzeća na određene vertikalne sporazume i ostali uvjeti utvrđeni tom Uredbom općenito osiguravaju da su vertikalni sporazumi za distribuciju novih motornih vozila usklađeni s kriterijima iz članka 101. stavka 3. Ugovora. Iz tog razloga, takvi sporazumi trebaju uživati pogodnost izuzeća koje im osigurava Uredba (EU) br. 330/2010, podložno svim uvjetima koji su navedeni u istoj Uredbi.

(11) Kada je riječ o sporazumima za distribuciju rezervnih dijelova i sporazumima za pružanje usluga popravka i održavanja u obzir se trebaju uzeti neka posebna obilježja poslijeprodajnog tržišta automobila. Iskustvo Komisije u primjeni Uredbe (EZ-a) br. 1400/2002 posebno ukazuje na činjenicu da se povećanja cijena za pojedinačne poslove servisiranja samo djelomično odražavaju u povećanoj pouzdanosti modernih automobila i produženju intervala između servisiranja. Taj je trend povezan s tehnološkim napretkom i povećanom složenošću i pouzdanošću auto dijelova koje proizvođači vozila kupuju od dobavljača originalne opreme. Ti dobavljači prodaju svoje proizvode kao rezervne dijelove na poslijeprodajnom tržištu bilo putem mreže ovlaštenih servisera koje su uspostavili proizvođači vozila, bilo putem nezavisnih kanala prodaje koji predstavljaju važnu konkurenciju na poslijeprodajnom tržištu motornih vozila. Troškovi koje za usluge popravka i održavanja prosječno snose potrošači u Uniji čine vrlo visok udio u njihovim ukupnim troškovima koje izdvajaju za motorna vozila.

(12) Tržišno natjecanje na poslijeprodajnom tržištu automobila izravno utječe na javnu sigurnost, utoliko što može doći do nepouzdanosti i nesigurnosti vozila ako se

¹ SEC (2008) 1946.

² COM (2009) 388.

neprimjereno servisiraju, ali i na javno zdravlje i okoliš, budući da emisije ugljičnog dioksida i drugih onečišćivača zraka mogu biti veće kod vozila koja se nisu redovito održavala.

(13) Ukoliko se može utvrditi posebno poslijeprodajno tržište, učinkovito tržišno natjecanje na tržištima nabave i prodaje rezervnih dijelova, kao i na tržištu pružanja usluga popravka i održavanja motornih vozila, ovisi o razini kompetitivne interakcije odnosno tržišnom natjecanju između ovlaštenih serviseri, drugim riječima onih koji posluju unutar servisnih mreža koje su uspostavili izravno ili neizravno proizvođači vozila, kao i između ovlaštenih i neovisnih distributera dobavljača rezervnih dijelova i serviseri. Sposobnost ovih zadnje navedenih da se natječu na tržištu ovisi o neograničenom pristupu osnovnim sredstvima kao što su to rezervni dijelovi i tehničke informacije.

(14) Uzimajući u obzir navedene specifičnosti, pravila navedena u Uredbi (EU) br. 330/2010, uključujući i ono o jedinstvenom pragu tržišnog udjela od 30 %, neophodna su, ali nisu dostatna kako bi pogodnost skupnog izuzeća bila rezervirana samo za one vertikalne sporazume za distribuciju rezervnih dijelova i pružanje usluga popravka i održavanja za koje se s dovoljnom sigurnošću može pretpostaviti da ispunjavaju uvjete iz članka 101. stavka 3. Ugovora.

(15) Stoga vertikalni sporazumi za distribuciju rezervnih dijelova i pružanje usluga popravka i održavanja trebaju uživati pogodnost skupnog izuzeća samo ako, uz uvjete za izuzeće koje moraju ispunjavati sukladno uredbi (EU) br. 330/2010, ispunjavaju i strože uvjete koji se odnose na određene vrste posebno teških ograničenja tržišnog natjecanja koja mogu ograničiti opskrbu i upotrebu rezervnih dijelova na poslijeprodajnom tržištu motornih vozila.

(16) Posebno, pogodnost skupnog izuzeća ne bi trebali uživati sporazumi kojima se članovima selektivnog sustava distribucije koji je uspostavio proizvođač vozila ograničava prodaja rezervnih dijelova neovisnim serviserima koji ih koriste za pružanje usluga popravka ili održavanja. Bez pristupa tim rezervnim dijelovima, neovisni serviseri ne bi bili u mogućnosti učinkovito se natjecati se na tržištu s ovlaštenim serviserima, budući da potrošačima ne bi mogli pružiti usluge visoke kvalitete koje doprinose sigurnom i pouzdanom funkcioniranju motornih vozila.

(17) Nadalje, kako bi se osiguralo učinkovito tržišno natjecanje na tržištima popravka i održavanja, te kako bi se omogućilo serviserima da krajnjim korisnicima nude rezervne dijelove konkurentnih proizvođača, izuzeće ne bi trebalo obuhvaćati vertikalne sporazume koji, iako sukladni s Uredbom (EU) br. 330/2010, ipak ograničavaju pravo proizvođača rezervnih dijelova da takve dijelove prodaju ovlaštenim serviserima unutar sustava distribucije proizvođača vozila, neovisnim distributerima rezervnih dijelova, neovisnim serviserima ili krajnjim korisnicima. Ovo ne utječe na odgovornost proizvođača rezervnih dijelova sukladno odredbama građanskog prava ili na pravo proizvođača vozila da od ovlaštenih serviseri unutar svojeg sustava distribucije zahtijevaju da koriste samo rezervne dijelove usporedive kvalitete odnosno one rezervne

dijelove koji kvalitetom odgovaraju dijelovima koji se koriste u montaži određenog motornog vozila. Nadalje, s obzirom na ugovorom utemeljenu izravnu uključenost proizvođača vozila u popravke pod garancijom, besplatno servisiranje te poslove opoziva vozila, sporazumi koji sadrže odredbe koje obvezuju ovlaštene servisere da koriste samo rezervne dijelove koje mu je isporučio proizvođač vozila u svrhu tih popravaka, trebaju biti obuhvaćeni izuzećem.

(18) Konačno, kako bi se ovlaštenim i neovisnim serviserima te krajnjim korisnicima omogućilo da prepoznaju proizvođača dijelova za motorna vozila ili rezervnih dijelova za motorna vozila, i da izaberu između ponuđenih alternativa rezervnih dijelova, izuzeće ne treba obuhvatiti sporazume kojima proizvođač motornih vozila ograničava pravo proizvođača dijelova ili originalnih rezervnih dijelova da ih valjano i na vidljivom mjestu označi svojim robnim žigom ili logotipom.

(19) Kako bi se svim poduzetnicima osiguralo vrijeme prilagodbe na ovu Uredbu, primjereno je produljiti rok za primjenu odredaba Uredbe (EZ-a) br. 1400/2002 u odnosu na vertikalne sporazume za kupnju, prodaju i daljnju prodaju novih motornih vozila do 31. svibnja 2010. Kada je riječ o vertikalnim sporazumima za distribuciju rezervnih dijelova i za pružanje usluga popravka i održavanja, ova Uredba treba se primjenjivati od 1. lipnja 2010. kako bi se osigurala kontinuirana i adekvatna zaštita tržišnog natjecanja na poslijeprodajnom tržištu motornih vozila.

(20) Komisija će na kontinuiranoj osnovi pratiti razvoj u sektoru motornih vozila i primjereno će reagirati izricanjem mjera ukoliko se pojave pravne praznine i nedostaci koji za posljedicu mogu imati štetu za potrošače na tržištu distribucije novih motornih vozila ili opskrbe rezervnim dijelovima ili pružanja usluga na poslijeprodajnom tržištu motornih vozila.

(21) Komisija može ukinuti pogodnost iz ove Uredbe, sukladno članku 29. stavku 1. Uredbe Vijeća (EZ-a) br. 1/2003 od 16. prosinca 2002. o provedbi pravila o tržišnom natjecanju utvrđenim člancima 81. i 82. Ugovora¹, ukoliko u pojedinačnom slučaju ustanovi kako vertikalni sporazum na koji se primjenjuje izuzeće iz ove Uredbe, usprkos tomu proizvodi učinke koji nisu u skladu s uvjetima utvrđenim člankom 101. stavkom 3. Ugovora.

(22) Nacionalna tijela za tržišno natjecanje država članica mogu ukinuti izuzeće regulirano ovom Uredbom temeljem članka 29. stavka 2. Uredbe (EZ-a) br. 1/2003 na teritoriju države članice ili na nekom dijelu tog teritorija, kada u pojedinačnom slučaju, vertikalni sporazum na koji se primjenjuje izuzeće utvrđeno ovom Uredbom, usprkos tomu proizvodi učinke koji nisu u skladu s uvjetima utvrđenim člankom 101. stavkom 3. Ugovora na teritoriju te države članice, ili na nekom dijelu tog teritorija, i kada to područje ima sva obilježja izdvojenog zemljopisnog tržišta.

(23) Za donošenje odluke o tome treba li ukinuti pogodnost izuzeća iz ove Uredbe temeljem članka 29. Uredbe (EZ-a) br. 1/2003 posebnu će važnost imati protutržišni

¹ SL L 1, 4.1.2003., str. 1.

učinci koji mogu nastati kao posljedica postojanja paralelnih mreža vertikalnih sporazuma koji imaju slične učinke značajnog ograničavanja pristupa mjerodavnom tržištu ili tržišnom natjecanju na njemu. Takvi kumulativni učinci mogu se primjerice pojaviti u slučaju selektivne distribucije ili postojanja obveza nenatjecanja.

(24) Kako bi se pojačao nadzor paralelnih mreža vertikalnih sporazuma koji imaju slične protutržišne učinke, i koji obuhvaćaju više od 50% predmetnog tržišta, Komisija može uredbom ovu Uredbu proglasiti neprimjenjivom na vertikalne sporazume koji sadrže određena ograničenja koja se odnose na predmetno tržište, čime se ponovno uspostavlja puna primjena članka 101. stavka 1. na takve sporazume.

(25) Kako bi se ocijenili učinci ove Uredbe na tržišno natjecanja u sektoru maloprodaje motornih vozila, opskrbe rezervnim dijelovima i pružanja poslijeprodajnih usluga servisiranja motornih vozila na zajedničkom tržištu, primjereno je izraditi evaluacijsko izvješće o primjeni ove Uredbe.

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Poglavlje I.
Zajedničke odredbe
Članak 1.
Definicije

1. Za potrebe ove Uredbe koriste se sljedeće definicije:

(a) «vertikalni sporazum» je sporazum ili usklađeno djelovanje između dva ili više poduzetnika, od kojih svaki od njih djeluje, u svrhu sporazuma, na različitoj razini proizvodnje odnosno distribucije, kojim se uređuju uvjeti pod kojima sudionici sporazuma mogu kupovati, prodavati i dalje prodavati određenu robu ili usluge;

(b) «vertikalno ograničenje» je ograničenje tržišnog natjecanja sadržano u vertikalnom sporazumu koje je obuhvaćeno člankom 101. stavkom 1. Ugovora;

(c) «ovlašteni serviser» je davatelj usluga popravka i održavanja motornih vozila koji djeluje unutar distribucijskog sustava koji je uspostavio dobavljač motornih vozila;

(d) «ovlašteni distributer» je distributer rezervnih dijelova za motorna vozila koji djeluje unutar distribucijskom sustava koji je uspostavio dobavljač motornih vozila;

(e) «neovisni serviser» je:

i. davatelj usluga popravka i održavanja motornih vozila koji ne djeluje u okviru sustava distribucije koji je uspostavio dobavljač motornih vozila za koje pruža usluge popravka ili održavanja;

ii. ovlaštene serviser unutar sustava distribucije pojedinog dobavljača, ukoliko pruža usluge popravka ili održavanja motornih vozila za koja isti nije član predmetnog sustava distribucije navedenog dobavljača;

(f) «neovisni distributer» je:

i. distributer rezervnih dijelova za motorna vozila koji ne djeluje unutar sustava distribucije koji je uspostavio dobavljač motornih vozila za koja se isti bavi distribucijom rezervnih dijelova;

ii. ovlaštene distributer unutar sustava distribucije pojedinog dobavljača, ukoliko se bavi distribucijom rezervnih dijelova za vozila za koja isti nije član predmetnog sustava distribucije navedenog dobavljača;

(g) «motorno vozilo» je vozilo na vlastiti pogon namijenjeno uporabi na javnim cestama koje ima tri ili više kotača;

(h) «rezervni dijelovi» su roba koju treba ugraditi u ili na motorno vozilo, kako bi se zamijenili dijelovi tog vozila, uključujući robu poput maziva koja je neophodna za uporabu motornoga vozila, uz iznimku goriva;

(i) «selektivni sustav distribucije» je sustav distribucije u kojemu se dobavljač obvezuje, posredno ili neposredno, prodavati robu ili usluge koje su predmet sporazuma, samo distributerima odabranima na temelju posebnih kriterija, a ti se distributeri obvezuju da neće prodavati tu robu ili usluge neovlaštenim distributerima na području koje je dobavljač odredio za primjenu toga sustava;

2. Za potrebe ove Uredbe, pojmovi «poduzetnik», «dobavljač», «proizvođač» i «kupac» uključuju i njihove povezane poduzetnike.

«Povezani poduzetnici» su:

(a) poduzetnici u kojima stranka u sporazumu, izravno ili neizravno:

i. ima ovlast ostvarivati više od polovice glasačkih prava, ili

ii. ima ovlast postaviti više od polovice članova nadzornog odbora, uprave, odnosno odgovarajućih tijela koja zakonski zastupaju poduzetnika, ili

iii. ima pravo upravljati poslovanjem poduzetnika;

(b) poduzetnici koji, izravno ili neizravno, ostvaruju nad strankom u sporazumu prava ili ovlasti navedene u točki a);

(c) poduzetnici u kojima poduzetnik naveden pod točkom b) ostvaruje, izravno ili neizravno, prava ili ovlasti navedene u točki a);

(d) poduzetnici u kojima stranka u sporazumu zajedno s jednim ili više poduzetnika navedenih u točki a), b) ili c), ili u kojoj dva ili više zadnje navedena poduzetnika zajednički ostvaruju prava ili ovlasti navedene u točki a);

(e) poduzetnici u kojima prava ili ovlasti navedene u točki a) zajednički drže:

i. stranke u sporazumu ili njihovi povezani poduzetnici iz točaka a) do d), ili

ii. jedna ili više stranaka u sporazumu ili jedan ili više s njima povezanih poduzetnika navedenih u točkama a) do d) i jedna ili više trećih strana.

Poglavlje II.

Vertikalni sporazumi za kupnju, prodaju ili daljnju prodaju novih motornih vozila

Članak 2.

Primjena Uredbe (EZ-a) br. 1400/2002

1. Sukladno članku 101. stavku 3. Ugovora, od 1. lipnja 2010. do 31. svibnja 2013., odredbe članka 101. stavka 1. Ugovora neće se primjenjivati na vertikalne sporazume kada se oni odnose na uvjete pod kojima stranke mogu kupovati, prodavati ili dalje prodavati nova motorna vozila, koji ispunjavaju uvjete za izuzeće sukladno Uredbi (EZ-a) br. 1400/2002 koji se izričito odnose na vertikalne sporazume za kupnju, prodaju ili daljnju prodaju novih motornih vozila.

Članak 3.

Primjena Uredbe (EU) br. 330/2010

Stupanjem na snagu od 1. lipnja 2013. Uredba (EU) br. 330/2010 primjenjivat će se na vertikalne sporazume za kupnju, prodaju ili daljnju prodaju novih motornih vozila.

Poglavlje III.

Vertikalni sporazumi na poslijeprodajnom tržištu motornih vozila

Članak 4.

Izuzeće

Temeljem članka 101. stavka 3. Ugovora i podložno odredbama ove Uredbe, članak 101. stavak 1. Ugovora neće se primjenjivati na vertikalne sporazume koji reguliraju uvjete pod kojima poduzetnici sudionici sporazuma mogu kupovati, prodavati ili preprodavati rezervne dijelove za motorna vozila ili pružati usluge popravka i održavanja motornih vozila koji ispunjavaju uvjete za izuzeće sukladno Uredbi (EU) br. 330/2010 i koji ne sadrže teška ograničenja tržišnog natjecanja navedena u članku 5. ove Uredbe.

Ovo izuzeće primjenjivati će se ukoliko takvi sporazumi sadrže vertikalna ograničenja.

Članak 5.

Ograničenja kojima se ukida pogodnost skupnog izuzeća – teška ograničenja tržišnog natjecanja

Izuzeće temeljem članka 4. neće se primjenjivati na vertikalne sporazume koji izravno ili neizravno, samostalno ili zajedno s drugim čimbenicima pod kontrolom stranaka sudionika sporazuma, imaju za cilj:

(a) ograničavanje članovima unutar sustava selektivne distribucije prodaje rezervnih dijelova za motorna vozila neovisnim serviserima koji te dijelove koriste za popravak i održavanje motornih vozila;

(b) ograničavanje prava dobavljača rezervnih dijelova, alata za popravke ili dijagnostičke ili druge opreme, ugovoreno s proizvođačem motornih vozila, da prodaje navedene

rezervne dijelove, alate za popravke ili dijagnostičku ili drugu opremu ovlaštenim ili neovisnim distributerima, ili ovlaštenim ili neovisnim serviserima ili krajnjim korisnicima;

(c) ograničavanje prava dobavljača dijelova za motorna vozila, ugovoreno s proizvođačem motornih vozila koji koristi te dijelove u prvoj ugradnji u proizvodnji motornih vozila, da te dijelove ili rezervne dijelove valjano i na vidljivom mjestu označi svojim robnim žigom ili logotipom.

Poglavlje IV.

Završne odredbe

Članak 6.

Neprimjenjivost ove Uredbe

1. Sukladno članku 1. točki a) Uredbe br. 19/65/EEZ-a, Komisija može uredbom proglasiti da se, u slučajevima kada paralelne mreže sličnih vertikalnih ograničenja obuhvaćaju više od 50% mjerodavnog tržišta, ova Uredba ne primjenjuje na vertikalne sporazume koji sadrže određena ograničenja koja se odnose na predmetno tržište.

Članak 7.

Praćenje i evaluacijsko izvješće

1. Komisija će pratiti primjenu ove Uredbe i najkasnije do 31. svibnja 2021. sastaviti izvješće o njezinoj primjeni uzimajući u obzir posebno uvjete utvrđene člankom 101. stavkom 3. Ugovora.

Članak 8.

Važenje Uredbe

Ova Uredba stupa na snagu 1. lipnja 2010.

Ova Uredba prestaje važiti 31. svibnja 2023.

Ova Uredba u cijelosti obvezuje i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu, 27. svibnja 2010.

Za Komisiju

Predsjednik Komisije

José Manuel Barroso