



**REPUBLIKA HRVATSKA**

AGENCIJA ZA ZAŠTITU  
TRŽIŠNOG NATJECANJA

CROATIAN COMPETITION AGENCY

KLASA: 011-01/26-02/005  
URBROJ: 580-12/26-26-002  
Zagreb, 25. svibnja 2026.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture  
Kabinet potpredsjednika Vlade Republike Hrvatske i  
ministra  
g. Oleg Butković, potpredsjednik Vlade Republike  
Hrvatske i ministar  
e-mail: [ministar@mmpi.hr](mailto:ministar@mmpi.hr)

PREDMET: Nacrt prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u  
cestovnom prometu  
- mišljenje: dostavlja se

Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja (dalje u tekstu: AZTN) izvršila je putem portala e-Savjetovanje uvid u Nacrt prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (dalje u tekstu: Nacrt Zakona).

Sljedom navedenog, AZTN je izvršio uvid u Nacrt Zakona te je na temelju odluke Vijeća za zaštitu tržišnog natjecanja u sastavu: dr.sc. Mirta Kapural, dipl.iur., predsjednica Vijeća, mr.sc. Branimira Kovačević, dipl.oec, zamjenica predsjednice Vijeća, Sandra Mikinac, dipl.iur., Nikolina Moslavac, dipl.iur. i Hrvoje Šeremet, dipl.iur., članovi Vijeća sa 18./2026. sjednice, održane 25. svibnja 2026., temeljem članka 25. stavka 3. i članka 30. točke 9. i članka 31. Zakona o zaštiti tržišnog natjecanja („Narodne novine“, br. 79/09., 80/13., 41/21. i 155/23.) donio sljedeće

**MIŠLJENJE**

AZTN je primarno izvršio uvid u odredbe Nacrta Zakona koje se odnose na uvjete i način obavljanja autotaksi prijevoza, osobito u dijelu koji se odnosi na transparentnost uvjeta pružanja usluge, prikaz cijene i planirane rute putovanja, izdavanje dozvola po pojedinom vozilu, označavanje autotaksi vozila te javnu objavu podataka o izdanim dozvolama i vozilima.

AZTN smatra da mjere usmjerene na povećanje transparentnosti uvjeta pružanja autotaksi usluge, uključujući prethodni prikaz maksimalne cijene i planirane rute putovanja kod narudžbe putem elektroničke aplikacije, mogu pridonijeti boljoj informiranosti korisnika, predvidljivosti troška usluge i pravnoj sigurnosti sudionika na tržištu.

S obzirom na to da Nacrt Zakona predviđa podzakonsku razradu načina određivanja cijena autotaksi usluge, pri čemu se zadržava pravilo da cjenik autotaksi prijevoza utvrđuje prijevoznik, AZTN smatra potrebnim da se pri donošenju i provedbi odgovarajućeg podzakonskog propisa zadrži usmjerenost na transparentnost, predvidljivost i usporedivost uvjeta pružanja usluge za korisnike. Navedeno osobito podrazumijeva da korisniku prije prihvata usluge budu jasno dostupni podaci o maksimalnoj cijeni, planiranoj ruti i drugim bitnim

uvjetima prijevoza, uz zadržavanje mogućnosti različitog oblikovanja cijena autotaksi usluge, ovisno o načinu narudžbe i pružanja usluge.

U odnosu na odredbe koje se odnose na izdavanje dozvola za svako pojedino vozilo, javnu objavu podataka o izdanim dozvolama i vozilima te označavanje vozila kojima se obavlja autotaksi prijevoz, AZTN smatra potrebnim da se prilikom njihove provedbe osigura jasnoća, predvidljivost, objektivnost i nediskriminatornost postupanja nadležnih tijela, kao i razmjernost administrativnih zahtjeva u odnosu na ciljeve koji se tim zahtjevima nastoje postići, vodeći računa o učincima na pristup tržištu i obavljanje djelatnosti.

Zamjenica predsjednice Vijeća  
za zaštitu tržišnog natjecanja

mr.sc. Branimira Kovačević, dipl. oec.

Na znanje:

1. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Sektor cestovnog prometa (g. Tonći Pauk, načelnik), e-mail: tonci.pauk@mmpi.hr