



**REPUBLIKA HRVATSKA**

**AGENCIJA ZA ZAŠTITU  
TRŽIŠNOG NATJECANJA**

**CROATIAN COMPETITION AGENCY**

KLASA: 034-08/24-01/046  
URBROJ: 580-12/144-24-002  
Zagreb, 7. lipnja 2024.

ZRAČNA LUKA PULA d.o.o.  
gđa Nina Vojnić Žagar, članica uprave  
uprava@airport-pula.hr

**PREDMET:** Zračna luka Pula d.o.o., Pula  
– Opći uvjeti za korištenje parkirališta Zračne luke Pula za usluge autotaksi prijevoza (određivanje maksimalne cijene)  
- mišljenje; dostavlja se

Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja (dalje u tekstu: AZTN) zaprimila je putem elektroničke pošte 7. svibnja 2024. podnesak Zračne luke Pula d.o.o., sa sjedištem u Puli, Valtursko polje 210, Ližnjan (dalje u tekstu: Zračna luka Pula). U prilogu podneska dostavljen je i nacrt Općih uvjeta za korištenje parkirališta Zračne luke Pula za usluge autotaksi prijevoza (dalje u tekstu: nacrt Općih uvjeta).

Temeljem članka 25. stavka 3. Zakona o zaštiti tržišnog natjecanja ("Narodne novine", br. 79/09., 80/13., 41/21. i 155/23.; dalje u tekstu: ZZTN), AZTN je ovlašten donositi mišljenja kojima se promiče znanje o tržišnom natjecanju, odnosno podiže razina svijesti i informiranosti o ulozi politike i prava tržišnog natjecanja.

Slijedom navedenog, AZTN je na temelju odluke Vijeća za zaštitu tržišnog natjecanja u sastavu: dr.sc. Mirta Kapural, dipl.iur., predsjednica Vijeća, mr.sc. Branimira Kovačević, dipl.oec., zamjenica predsjednice Vijeća, Denis Matić, dipl.iur., Sandra Mikinac, dipl.iur. i Hrvoje Šeremet, dipl.iur., članovi Vijeća sa 20/2024. sjednice, održane 7. lipnja 2024., temeljem članka 25. stavka 3. i članka 30. točke 9. i članka 31. ZZTN-a donio sljedeće

## **MIŠLJENJE**

Određivanje elemenata pružanja usluge taksi prijevoza putnika i to kroz maksimalnu cijenu starta vožnje i maksimalnu cijenu vožnje po kilometru za korisnike godišnje kartice za korištenje parkirališta Zračne luke Pula za pružanje usluga autotaksi prijevoza, na određenoj udaljenosti od zračne luke i/ili za točno određene relacije, nije sporno s aspekta propisa o zaštiti tržišnog natjecanja.

## **Obrazloženje**

AZTN je izvršio uvid u dostavljeni podnesak Zračne luke Pula i nacrt Općih uvjeta. Pritom, Zračna Luka Pula u svom podnesku posebno ukazuje na članak 4. nacrta Općih uvjeta.

Člankom 4. nacrtu Općih uvjeta, u bitnome se obvezuje korisnike godišnje parkirne kartice, kada obavljaju prijevoz putnika iz Zračne luke Pula na druga odredišta sa autotaksi vozilom, da prijevoz neće naplatiti po cijenama višim od maksimalne cijene starta vožnje: 5,00 EUR i maksimalne cijene vožnje po kilometru: 1,50 EUR. Nadalje, prijevoz kombi taksi vozilom (preko pet sjedećih mjesta) naplaćuje se maksimalno 50% na standardnu cijenu, uz uvjet da je u kombi taksi vozilu više od četiri osobe ili ako prtljaga ne stane u osobni automobil. Navedene se cijene primjenjuju za udaljenosti do 50 km. Za veće udaljenosti taksi prijevoznik je putnika unaprijed dužan obavijestiti o cijeni iste. U svakom taksi vozilu mora biti omogućeno gotovinsko i bezgotovinsko plaćanje taksi usluga. Korisnik mora putniku izdati račun za svoje usluge. U cijene navedene u tom članku nacrtu Općih uvjeta uključen je PDV.

U odnosu na članak 4. nacrtu Općih uvjeta, AZTN navodi kako određivanje elemenata pružanja usluge taksi prijevoza putnika i to kroz maksimalnu cijenu starta vožnje i maksimalnu cijenu vožnje po kilometru za korisnike godišnje kartice za korištenje parkirališta Zračne luke Pula za pružanje usluga autotaksi prijevoza, nije sporno s aspekta propisa o zaštiti tržišnog natjecanja.

Pritom, AZTN je uzeo u obzir svrhu donošenja Općih uvjeta koja se navode u članku 1. nacrtu Općih uvjeta kroz provedbu posebnih pravila za javno dostupna područja na zračnim lukama naloženih u svrhu zaštite zračnog prometa od Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo i Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske i pružanja usluge putnicima Zračne luke Pula na način na koji se ne narušava sigurnost, zaštita i ugled Zračne luke Pula.

AZTN pritom naglašava kako pri donošenju ovog mišljenja nije razmatrao sam iznos maksimalnih cijena koje se u nacrtu Općih uvjeta određuju te isti stoga nisu predmet ovog mišljenja.

AZTN smatra kako se, s aspekta propisa o zaštiti tržišnog natjecanja, određivanje maksimalne cijene elemenata autotaksi usluge (starta vožnje i cijene po kilometru), za korisnike godišnje kartice za korištenje parkirališta Zračne luke Pula za pružanje usluga autotaksi prijevoza, može smatrati objektivno opravdanim. Dopuštanjem određivanja maksimalnih cijena u ovom konkretnom slučaju osiguralo bi se tržišno natjecanje između poduzetnika, pružatelja autotaksi usluge do visine maksimalne cijene, uz istovremenu zaštitu potrošača od mogućih nerazmjernih i neopravdanih visokih cijena usluge autotaksi prijevoza na određenoj udaljenosti od Zračne luke Pula do odredišta korisnika usluge.

Slijedom ranije navedenog, a radi zaštite potrošača i korisnika usluga, AZTN smatra kako, pored određivanja maksimalne cijene starta vožnje i maksimalne cijene vožnje po kilometru, ne bi bilo sporno niti određivanje maksimalne cijene autotaksi usluge za točno određene relacije što bi u slučaju Zračne luke Pula bile primjerice: Zračna luka Pula - centar grada Pule, Zračna luka Pula - Rovinj, Zračna luka Pula – Poreč, Zračna luka Pula – određeni hotel i slično.

AZTN ovdje naglašava kako se sukladno propisima o prijevozu u cestovnom prijevozu, autotaksi prijevoz pored obavljanja putem taksimetra, obavlja i putem elektroničke aplikacije iz koje su putniku unaprijed vidljivi maksimalna cijena i planirana ruta putovanja prema unaprijed poznatim uvjetima (putem digitalnih platformi za pružanje usluga taksi prijevoza).

Također, iz uvida u nacrt Općih uvjeta nije vidljivo na koji način Zračna luka Pula osigurava pristup prostorima Zračne luke Pula onim taksi prijevoznicima i prijem onih korisnika usluga taksi prijevoza koji uslugu naručuju putem elektroničke aplikacije.

Slijedom navedenog, AZTN je mišljenja kako Zračna luka Pula mora osigurati pristup prostoru za prijem putnika Zračne luke Pula onim taksi prijevoznicima koje korisnici usluga naruče na zahtjev putem elektroničke aplikacije. Drugim riječima, potrebno je na odgovarajući način osigurati i omogućiti prilaz prostoru putničkog terminala uz kratkotrajno zadržavanje onim

autotaksi prijevoznicima koji imaju dozvolu za obavljanje autotaksi prijevoza, a koji uslugu autotaksi prijevoza obavljaju putem elektroničke aplikacije.

Predmetno mišljenje AZTN je donio isključivo s aspekta prava tržišnog natjecanja s posebnim naglaskom na određivanje maksimalnih cijena, radi aktivnog promicanja znanja o tržišnom natjecanju, odnosno podizanju razine svijesti i informiranosti o ulozi politike i prava tržišnog natjecanja.

Molimo Vas da nas obavijestite o postupanjima Zračne luke Pula vezanim uz ovo mišljenje.

Predsjednica Vijeća  
za zaštitu tržišnog natjecanja

dr.sc. Mirta Kapural, dipl. iur.